

MERENKULKUHALITUS  
KOTKAN, HELSINGIN, TURUN,  
AHVENANMAAN, VAASAN JA  
OULUN LUOTSIPIIRIT

MUISTIO

VÄYLÄNHOITOTYÖRYHMÄ

31.3.1987

RANNIKON LUOTSIPIIRIEN VÄYLÄNHOIDON UUELLEENJÄRJESTELYT

## Kuvailulehti

### Tekijät:

väylänhoitotyöryhmä  
puheenjohtaja apulaisluosipiiri-  
päällikkö Veli Juutinen  
sihteeri majakkateknikko  
Kimmo Koivunen  
jäsenet  
luotsien edustaja luotsivanhin  
Martti Paakkinen

luosipiiriensä  
asiantuntijajäsenenä  
luotsipiiripäälliköt  
Raimo Heikkinen  
Tapio Rauman  
Osmo Myllymaa  
Edgar Karlsson  
Heimo Hohti  
Voitto Hoskio

### Julkaisun nimi:

Rannikon luotsipiirien  
väylänhoidon uudelleen-  
järjestelyt

### Julkaisun osat:

Esipuhe  
Sisällysluettelo  
Tekstiosa  
Liitteet

### Julkaisun laji:

muistio

### Toimeksiantaja:

Merenkulkuhallitus  
Luotsi- ja majakkaosasto

### Toimielimen asettamispvm:

12.11.1986

### Tiivistelmä:

Muistiossa esitetään ehdotus rannikon luotsipiirien väylänhoidon uudelleenjärjestelyiksi. Työryhmä on laatinut ehdotuksen siten, että kukin piiri voi suorittaa uudelleenjärjestelyt erityistarpeensa huomioon ottaen.

Keskeisiä asioita ovat väylänhoitotukikohtien lukumäärä, sijoittelu ja miehitys, väyläalusten lukumäärä ja niiden ominaisuudet sekä luotsien osuus väylänhoidossa. Muistiossa käsitellään lisäksi luotsipiiripäälliköiden väylänhoitovastuuta sekä väylänhoito-organisaatiota.

## Esipuhe

Luotsipiirien käsitykset väylänhoidon kehittämisen periaatteista eroavat vuosille 1983 - 1992 kohdistetussa meriväyläohjelmassa esitetyistä. Meriväyläohjelman toteuttamisen seurauksena luotsipiirien käsityksen mukaan tulee olemaan väylänhoitotilanteen ratkaiseva huononeminen ohjelmassa esitetyistä päinvastaisista olettamuksista huolimatta.

Näkemyserojen periaatteellisena syynä pidetään sitä, että meriväyläohjelmassa luotsipiirien käsityksen mukaan ei ole riittävästi perehdytty luotsipiirien väylänhoidon nykytilanteeseen eikä tarpeisiin.

Vuosille 1983 - 1992 kohdistetun meriväyläohjelman avulla on tarkoitus mm.

- \* antaa merenkulkulaitoksen johdolle ja muille päätöksentekokoelimille luotettava tietopohja, johon nojautua väylänpitoa koskevissa ratkaisuissa
- \* parantaa väylänpitoon asetettujen resurssien käyttöä
- \* aktivoida väylänpitoa koskevaa keskustelua kuvamalla väylänpidon nykytila ja sen ongelmat sekä esittämällä konkreettiset koko suunnittelukauden kattavat tavoitteet.

Väyliä kunnossapidon kehittämistä varten esitetään meriväyläohjelmassa mm. seuraavia periaatteita:

- \* Luotseilta poistetaan väylänhoitotehtävät.
- \* Väyläaluksilla hoidetaan vain avomerialueiden turvalaitteet ja raskaita notoja ja kuljetuksia vaativat väylänhoitotehtävät. Näin voidaan väyläalusten toiminta-alueita meren rannikolla laajentaa ja siellä voidaan tulla toimeen ainoastaan kolmella väyläaluksella, joiden asemapaikat ovat Helsinki, Turku ja Vaasa.
- \* Rakennetaan väylänhoitoa varten riittävä ja oikein sijoitettu tukikohtaverkko. Tukikohtia, joiden ympärillä on oma väylänhoitoalue, tarvitaan alustavan suunnitelman mukaan 42, joista meren rannikolle sijoitettaisiin 20 tukikohtaa.
- \* Jokaisessa tukikohdassa työskentelisi 2 tai 3 väylänhoitajaa,...



Meriväyläohjelman periaatteiden noudattamisen seurauksista julkaisussa todetaan mm.: "Tukikohtien lukumäärä vähentyi nykyisestä, mikä myös alentaisi kustannuksia. Tärkeintä kuitenkin olisi, että kunnossapitotehtävät kyettäisiin hoitamaan nykyistä paremmin ja lisäksi saataisiin luoduksi verattain tehokas öljyntorjunnan ensiapujärjestelmä."

22.-23.10.1986 pidetyssä kokouksessa luotsipiiripäälliköt ehdottivat työryhmän asettamista väylänhoitokysymysten selvittämiseksi.

12.11.1986 merenkulkuhallituksen luotsi- ja majakkaosasto asetti työryhmän, jonka tuli erityisesti selvittää:

1. Väylänhoitoryhmien sijoittelu, kokoonpano ja työaikajärjestelyt.
2. Väylänhoitoryhmien tarvitsemat veneet ja muut kulukvälineet.
3. Mahdolliset muut väylänpitoon ja hoitoon liittyvät kysymykset.

Tehtävänsä mukaisesti työryhmä on pyrkinyt selvittämään annetut kysymykset.

Ennen piireissä pidettyjä kokouksia työryhmä suoritti kyselyn, johon saamiensa vastausten perusteella se laati karkean hahmotelman väylänhoidon uudelleenjärjestelyiksi. Tätä suunnitelmaa tarkennettiin kunkin luotsipiirin osalta myöhemmin pidetyissä kokouksissa.

Lopuksi työryhmä laati tämän muistion, jonka se uskoo vastaavan luotsipiirikohtaisista näkemyseroista huolimatta piirien käsityksiä väylänhoidon uudelleenjärjestelyissä noudatettavista periaatteista.

Väylänhoidon uudelleenjärjestelyt muodostavat kokonaisuuden. Ne vaikuttavat myös luotsipiirikonttoreiden työskentelyyn. Väylänhoitohenkilökunnan lisäys tuo mukanaan entisestään lisääntyvän tarpeen suunnitella väylänhoito pitkäjänteisesti. Samoin lisääntyvät johtamis- ja valvontatyöt. Näihin asioihin liittyen muistiossa esitetään eräitä näkökohtia, joiden tarkoituksena on korjata väylänhoitotyön vastuuhenkilöinä toimivien majakkateknikoiden asemassa ilmenevät epäkohdat.

Väylänhoitojärjestelmän uudistaminen yksinään ei työryhmän saaman käsityksen mukaan riitä takaamaan tuloksellista työskentelyä. Uudelleenjärjestelyihin tulee kiinnittää kiinteästi monipuolinen koulutusohjelma, jossa väylänhoita-



jat perehdytetään turvalaitteiden tekniikkaan sekä kaikkiin väylänhoidon työmenetelmiin.

Väylänhoitojärjestelmän uudistaminen on pitkäaikainen prosessi, jonka kuluessa sen eri vaiheet on saatava kytkeytymään toisiinsa kitkattomasti. Tarpeellinen joustavuus saavutetaan, jos luotsipiireillä on mahdollisuus itsenäisiin ratkaisuihin piirien sisäisissä väylänhoitohenkilökunnan ja kaluston sijoitukseen liittyvissä kysymyksissä.

Väylänhoitojärjestelmän uudistaminen, jonka on tehnyt välttämättömäksi mm. johtoloistonhoitajien työturvallisuuteen liittyvät epäkohdat sekä turvalaitteiden tekninen kehitys, johtaa välttämättä väylänhoidon kustannusten nousuun. Kaluston hankinta ilman väyläaluksia tulee maksamaan noin 40-50 miljoonaa mk. Lisähenkilökunnan palkkaus tulee lisäämään kustannuksia arviolta 1,5 miljoonaa mk/v nykyisestä. Lonna-luokkaa pinemmän käyttökelpoisen väyläaluksen hinta on noin 20 miljoonan markan suuruusluokkaa.

Työryhmän puheenjohtaja

*Veli Juutinen*  
Veli Juutinen

## Sisällysluettelo

1. Väylähoitoryhmien sijoittelu, kokoonpano ja työaikajärjestelyt.
  - 1.1 Väylähoitoryhmien sijoittelu.
  - 1.2 Väylähoitoryhmien kokoonpano.
  - 1.3 Työaikajärjestelyt.
2. Väylähoitoryhmien tarvitsemat veneet ja muut kul-kuvälineet.
  - 2.1 Veneet.
  - 2.2 Muut kul-kuvälineet.
3. Muut väylänpitoon ja hoitoon liittyvät kysymykset.
  - 3.1 Luotsihenkilökunta.
  - 3.2 Väyläalukset.
  - 3.3 Luotsipiiripäällikön vastuu.
  - 3.4 Väylähoito-organisaatio.
  - 3.5 Tukikohdat.
4. Rannikon luotsipiirien väylähoitohenkilökunta 1986.
5. Rannikon luotsipiirien väyläalusten henkilökunta 1986.
6. Väylähoitotukikohdat rannikon luotsipiireissä uudelleenjärjestelyjen jälkeen.
7. Rannikon luotsipiirien väylähoitohenkilökunnan tarve uudelleenjärjestelyjen jälkeen.
8. Rannikon luotsipiirien väyläalusten henkilökunta uudelleenjärjestelyjen jälkeen.
9. Väylähoitotukikohtien kalustotarve, uudishan-kinnat.

Liitteet



# 1. Väylähoitoryhmien sijoittelu, kokoonpano ja työaikajärjestelyt.

## 1.1 Väylänhoitoryhmien sijoittelu.

Väylänhoitoryhmien sijoitteluun liittyy kiinteästi sijoituspaikkaa, toimialuetta, tehtäviä sekä väylänhoitotukikohtien sijaintia koskevat ratkaisut. Henkilökunnan joustavan käytön turvaamiseksi luotsipiirien itsenäinen päättäntävalta sijoituspaikkojen suhteen on oleellisen tärkeä kysymys. Luotsipiirien näkemyksen mukaan tulee väylänhoitojärjestelmä järjestää allaolevan mukaisesti.

TÄMÄ ON TÄRKEÄ

SEPI, JOS PIIRYKÖN  
MUUTETAAN

Väylämestareiden ja väylänhoitajien virat perustetaan luotsipiireihin. Luotsipiiripäällikkö määrää heidän sijoituspaikkansa, joina rannikon luotsipiireissä voivat olla luotsipiirikonttorit, keskustukikohdat ja väylänhoitotukikohdat. Väyläalukset toimivat kukin luotsipiirinsä merialueella.

Väylänhoitohenkilökunnan toimialueena on koko luotsipiiri riippumatta sijoituspaikasta.

Väylänhoitohenkilökunta on, huolimatta sijoituspaikastaan, luotsipiiripäällikön määräyksestä velvollinen osallistumaan toisen väylänhoitoryhmän työkentelyyn tai muihin luotsipiirin tehtäviin. Siksi luotsikutterinhoitajien ja väylämestareiden sekä väylänhoitajien virkaehtosopimukseen tulee saada maininta viransijaisuuksien hoitamisesta.

Luotsipiirien keskustukikohtien lisäksi rannikolle tarvitaan 11 jatkuvasti tai osa-aikaisesti miehitettyä väylänhoitotukikohtaa. Miehittämättömiä tukikohtia, jotka ovat tilapäiskäytössä kaluston ja tarvikkeiden säilytyspaikkoina sekä tukialueina, tarvitaan 8.

Rannikon väylänhoitotukikohtaverkosto perustuu suurimmaksi osaksi jo olemassa oleviin tai rakenteilla oleviin tiloihin seuraavasti:

### Kotkan luotsipiiri.

- \* Kuusinen, keskustukikohta. Tilat ovat riittävät, mutta lisää kalustoa tarvitaan. Miehitetty.
- \* Emäsalo, väylänhoitotukikohta. Luotsiaseman yhteydessä. Miehitetty.
- \* Valko, väylänhoitotukikohta. Väliaikainen tukeutuspiste, varastointi ja säilytyspaikka. Miehittämätön.
- \* Hamina, väylänhoitotukikohta. Varastointi ja säilytyspaikka. Miehittämätön.

Helsingin luotsipiiri.

- \* Helsinki, keskustukikohta. Lauttasaassa nykyisin käytettävissä olevat tilat eivät ole riittävät. Tukikohdan sijaintipaikka voi olla muuallakin kuin Lauttasaassa. Miehitetty.
- \* Inkoo, väylänhoitotukikohta. Uusi tukikohta rakennettava. Miehitetty.
- \* Hanko, väylänhoitotukikohta. Luotsiaseman yhteydessä. Miehitetty.

Turun luotsipiiri.

- \* Latokari, keskusvarasto. Lisävarastotilojen tarve, uudelleenjärjestelyjä suoritettava tilankäytön suhteen, lisää kalustoa. Miehitetty.
- \* Jungfrusund, väylänhoitotukikohta. Nykyiset tilat riittävät. Miehitetty.
- \* Pärnäinen, väylänhoitotukikohta. Rakenteilla. Miehitetty.
- EI \* Utö, väylänhoitotukikohta. Luotsiaseman yhteydessä. Miehitetty.
- JANHUA \* Isokari, väylänhoitotukikohta. Luotsiaseman laajennustöiden jälkeen riittävät tilat. Miehitetty.
- HÄNTEREELA \* Kustavi, väylänhoitotukikohta. Olemassa olevat tilat riittävät. Tilapäinen toiminnan tukipiste. Nykyisin luotsiasema. Miehitettämätön.
- \* Janhua, väylänhoitotukikohta. Rakenteilla. Osa-aikaisesti miehitetty tukeutumispiste.
- RALMA \* Kylmäpihlaja, väylänhoitotukikohta. Luotsiaseman yhteydessä. Miehitetty.

Ahvenanmaan luotsipiiri.

- \* Långnäs, keskustukikohta. Rakennettava. Miehitetty.

Vaasan luotsipiiri.

- \* Vaskiluoto, keskustukikohta. Rakenteilla. Miehitetty.
- KOKOLA } \* Mässkär, väylänhoitotukikohta. Luotsiaseman yhteydessä. Varastointi ja veneen säilytyspaikka. Miehitettämätön.
- RUOVA } \* Vallgrund, väylänhoitotukikohta. Olemassa olevat tilat riittävät. Miehitettämätön.
- \* Kaskinen, väylänhoitotukikohta. Luotsiaseman yhteydessä. Miehitetty.
- \* Mäntyluoto, väylänhoitotukikohta. Luotsiaseman yhteydessä. Miehitetty.

Oulun luotsipiiri.

- \* Toppila, keskustukikohta. Nykyiset tilat riittävät. Miehitetty.
- \* Ajos, väylänhoitotukikohta. Luotsiaseman yhteydessä. Tukeutumispiste, veneiden ja tarvikkeiden säilytyspaikka. Miehitettämätön.
- \* Martinniemi, väylänhoitotukikohta. Kaluston säi-



lytyspaikka, tilapäinen tukeutumispiste. Miehit-  
tämätön.

\* Ykspihlaja, väylänhoitotukikohta. Luotsivartio-  
paikan yhteydessä. Suunnitteilla. Veneiden ja  
tarvikkeiden säilytyspaikka. Miehitettämätön.

\* Kajaani, väylänhoitotukikohta. Rakennettava.  
Miehitetty. (Sisävesialueella)

Rannikon luotsipiirikonttoreiden ja tukikohtien  
väylänhoitohenkilökunnan vahvuus uudelleen järjes-  
telyjen jälkeen on tämän esityksen mukaan 72.  
Lisäksi Oulujärven alueella tarvitaan 3 väylänhoi-  
tajaa.

HYVÄ KUN  
OSATAAN EHDILLÄ  
VÄYLÄALUSJÄRJES-  
TELMIÄ TOIMI-  
VUTTA!

Yllämainittu rannikon väylänhoitohenkilökunnan lu-  
kumäärä 72 on mahdollinen vain, jos rannikolla on  
käytettävissä 6 kaikkeen väylänhoitotyöhön sopivaa  
väyläalusta, joiden kunkin miehistöön kuuluu raken-  
nusryhmä. Mikäli väyläalusten käyttötarkoitusta  
muutetaan nykyisestä siten, että niiden miehistöt  
eivät osallistu tämänhetkisen käytännön mukaisiin  
väylänhoitotöihin, tarvitaan näiden tilalle korvaa-  
vat rakennusryhmät, joiden vahvuus on 6 henkilöä.  
Tällöin väylänhoitohenkilökunnan lukumäärä kasvaa  
tukikohdissa ja toisaalta väyläalusten henkilökun-  
ta saattaa olla liian suuri niille tarkoitet-  
tuihin töihin nähden.

## 1.2

### Väylänhoitoryhmien kokoonpano.

Luotsipiirien väylänhoitojärjestelmässä ylin johto  
on luotsipiiripäälliköllä. Hänen alaisenaan voi  
olla väylänhoidosta vastaava apulaistuotsipiiri-  
päällikkö tai majakateknikko, joka vastaa väylän-  
hoitotyötä koskevien päätösten täytäntöönpanosta.

Väylänhoitoryhmän esimiehenä, työnjohtajana, toi-  
mii väylämestari tai vanhempi väylänhoitaja.

Luotsiaseman yhteydessä toimivien väylänhoitoryh-  
mien tehtävistä voi päättää luotsipiiripäällikkö  
tai luotsiaseman esimies.

Väylänhoitoryhmän jäsenten ammattinimikkeitä ovat  
väylämestari ja väylänhoitaja. Vanhemman väylän-  
hoitajan palkka on yhtä palkkausluokkaa suurempi  
kuin nuoremman. Palkkaluokkiin sijoittelussa syn-  
tyvien epäkohtien välttämiseksi sähköasentajan vi-  
ran sijasta tulee perustaa väylänhoitajan virka,  
johon kelpoisuusvaatimuksena on sähköasentajan  
pätevyys.

Väylämestarilla ja ylemmän palkkaluokan väylänhoi-



tajalla on oltava väylänhoitoveneen kuljettamiseen vaadittava pätevyys. Lisäksi väylämestarilla tulee olla riittävä kokemus sekä tarkoituksenmukainen koulutus, kuten esimerkiksi merenkulkuopistossa tai teknillisessä oppilaitoksessa suoritettut opinnot. Merenkululaitoksen palveluksessa väylänhoitotyössä jo olevalta riittää käytännössä osoitettu pätevyys kyseisen viran hoitamiseen.

Kaikilla väylänhoitoryhmän jäsenillä tulee olla lisäksi ajokortti. Mainittujen pätevyysvaatimusten lisäksi heiltä voidaan vaatia muitakin erityistaitoja.

Väylänhoitoryhmään kuuluu vähintään kolme henkeä. Väylämestari ja kaksi väylänhoitajaa. Väylänhoitoryhmä voi olla suurempikin. Eräisiin keskustelukohtiin ehdotetaan sijoitettavaksi 5 tai 6 hengen ryhmiä. Tällöin on mahdollista jakaa ryhmä pienempiin yksiköihin tarpeen vaatiessa.

### 1.3

#### Työaikajärjestelyt.

Työaikajärjestelyjä varten käyttökelpoinen ratkaisu sisältyy sisävesiluotsien, väylämestareiden ja väylänhoitajien työaika- ja palkkausjärjestelyjä koskevaan merenkulkuhallituksen kirjeeseen 26.3. 1985 nro 1015/85/1311.

Rannikon väylämestareiden ja väylänhoitajien työaika voidaan järjestää mainitun kirjeen mukaisesti:

" Sopimuksen piiriin kuuluvan henkilöstön työaika on keskimäärin 40 tuntia viikossa. Työaika taimitetaan tähän vuoden pituisena ajanjaksona. Mikäli työaika tarkasteluajanjaksona ylittää keskimääräisen 40 viikkotunnin, annetaan ylittävä aika tunti tunnista vapaa-aikana. Tämä edellyttää työajan seurantaa. Tätä varten laaditaan lomake, johon ao. virkamies tekee työaikamerkinnot päivittäin.

Näissä päätöksissä  
Elo

Rannikon ulkoasemilla voidaan väylänhoitohenkilökunnan työt järjestää siten, että virkamies on työssä viikon ja vapaalla sitä seuraavan viikon. Tällöin ei työtunteja lasketa. Työviikon ( ja vastaavasti vapaaviikon ) pituus on tällöin seitsemän päivää."

Lisäyksenä yllä olevaan sopimustekstiin pitää saada mahdollisuus vaihtaa mainittuja työaikajärjestelmiä myös vuodenajan mukaan tai muutoin olosuhteiden niin vaatiessa. Tarve tähän on varsinkin Ahvenanmaan ja Turun luotsipiireissä.



Väylänhoitohenkilökunnalla ei ole päivystysvevöllisyyttä, ellei sitä erikseen määrätä. Luotsiasemat suorittavat väylänhoitoon liittyvän päivystyksen väylänhoitajien vapaa-aikoina.

## 2. Väylänhoitoryhmien tarvitsemat veneet ja muut kuluvälineet.

Väylänhoitotyössä käytetään nykyistä kuljetuskalustoa, mutta se ei täytä väylänhoidon muuttuneita tarpeita eikä ole määrältään riittävä. Väylänhoitajat tarvitsevat tehtäviensä hoitamista varten useamman tyyppisiä veneitä ja muuta kuljetuskalustoa. Aikanaan tehtävistä hankintaehdotuksista käy selville kunkin piirin yksityiskohtaiset veneisiin kohdistuvat vaatimukset.

### 2.1 Veneet.

Väylänhoitoveneiden suunnittelussa tulee tarkoin ottaa huomioon käyttäjien mielipiteet. Jotta väylänhoito onnistuu parhaalla mahdollisella tavalla, tulee väylänhoitoveneiden vastata kunkin luotsipiirin erityistarpeita. Veneet tuleekin hankkia luotsipiirien aikanaan tekemien hankintaehdotusten mukaisina.

Luotsipiirit ovat tutustuneet piirroksiin, jotka esittävät 15,0 m väylänhoitovenettä. Veneen nopeus on lastin painosta riippuen 21 - 13 solmua. Lastauskyky on noin kuusi tonnia. Nopeutensa, matlakulkuisuutensa ja kansivarustuksensa puolesta vene täyttää väylänhoitotyön vaatimukset. Etusijalle asetettiin yleensä vaihtoehto, jossa kansirakennelmat sijaitsevat perässä. Ahvenanmaan luotsipiiri katsoi vaihtoehtoon, jossa kansirakennelmat ovat keulassa, sopivan paremmin alueen olosuhteisiin.

Lisävaatimuksena esitettiin, että veneessä tulee olla tilat 4-6 hengen tilapäistä yöpymistä varten. Tätä venetyyppiä, muutettuna siten, että se täyttää mainitun lisävaatimuksen, tarvitaan rannikolla seitsemän kappaletta.

7 + 9

Vastaavaa venetyyppiä, joka on rakennettu teräksestä ja joka on varustettu potkurilla vesisuihkun sijasta, tarvitaan rannikolla yhdeksän.

Erityistä huomiota on kiinnitettävä kummankin venetyypin merikelpoisuuteen.

Veneiden sijoituspaikat on esitetty liitteenä olevassa taulukossa "Väylänhoitotukikohtien ka-

lustotarve, uudishankinnat."

Näiden raskaiden väylänhoitoveneiden lisäksi tarvitaan useamman tyyppisiä pienempiä väylänhoitoja työveneit. Nopeakulkuiset Buster-tyyppiset sekä rantautumiseen ja tarvikkeiden kuljetukseen sopivat hitaammat veneet ovat ensisijalla tarveluetteloissa. Kunkin luotsipiirin tarvitsemat venetyypit käyvät selville liitteinä olevista pöytäkirjoista. Näiden veneiden lukumääräinen tarve on esitetty edellä mainitussa taulukossa.

## 2.2 Muut kulkuvälineet.

Helsingin ja Turun luotsipiirit tarvitsevat käyttöönsä erilaisia tehtäviä varten työskentelylautat.

Talvi- ja kelirikkoajan kulkuvälineiksi sekä tarvikkeiden kuljetusta varten ehdotetaan hankittavaksi piirien käyttöön hydrokoptereita, ilmatyynyaluk-sia, moottorikelkkoja, "mönkijöitä" sekä joitakin rekiä.

Maanteitse tapahtuvaa kuljetusta varten tarvitaan sekä nelivetoisia maastoautoja että työkunta-autoja. Myös peräkärryjä sekä trailereita tarvitaan tarvikkeiden ja veneiden kuljettamiseen.

Väylänhoitoryhmien työajan käytön tehostamiseksi sekä kustannusten vähentämiseksi Vaasan ja Oulun luotsipiirit katsovat tarpeelliseksi saada käyttöönsä vaatimukset täyttävät asuntovaunut. Asuntovaunut tekevät mahdolliseksi tilapäisen yöpymisen työkohteiden läheisyydessä.

Keskustukikohtien käyttöön tulee saada joitakin traktoreita ja trukkeja.

## 3. Muut väylänpitoon ja hoitoon liittyvät kysymykset.

### 3.1 Luotsihenkilökunta.

Merenkulkuhallitus on vahvistanut johtosäännön luotsihenkilökunnalle 17.9.1980. Väylänhoitoa koskevilta osin johtosääntö ei kaipaa muutoksia. Nykyinen käytäntö tulee kuitenkin muuttumaan väylänhoitoryhmien perustamisen myötä. Väylänhoitajat suorittavat varsinaisen työn luotsien vastatessa siitä, että esimerkiksi viitta asetetaan oikealle paikalleen.

Sekä luotsipiiripäälliköt että luotsit pitävät luotsihenkilökunnan osallistumista väylänhoi-



toon tärkeänä varsinkin ammattitaidon ja väylä-alueiden erikoistuntemuksen säilyttämisen vuoksi.

Luotseille ei ole maksettu väylänhoitotöistä erillistä korvausta, joten heidän jäämisensä pois väylänhoitotehtävistä saattaa vain lisätä väylänhoidon kustannuksia.

Luotsien viitoitusvastuun merkitys korostuu varsinkin avomeriviittojen ja sellaisen viittojen asettamisen yhteydessä, joilla ei ole kunnossa olevia viittasijoitinmerkkejä. Näiden viittojen asettamisesta vastaavalla on oltava riittävän hyvät navigointitaidot sekä hyvä paikallistuntemus. Väylällä liikkuaan luotsin on pystyttävä toteamaan onko viitta tai muu kelluva merenkulun turvalaite oikalla paikallaan huolimatta siitä, että sijoitinmerkkejä ei ole.

### 3.2

#### Väyläalukset.

Merenkululaitoksen toiminta- ja taloussuunnitelman vuosille 1988-1992 mukaan jääpoijujen määrä tulee oleellisesti lisääntymään suunnittelukautena. Merialueille tullaan samaan aikaan rakentamaan lisää kiinteitä merenkulun turvalaitteita. Nämä lisäykset tulevat lisäämään myös väyläalustarvetta nykyisestään.

Turun ja Ahvenanmaan piirien yhteisessä käytössä on viime vuonna ollut väyläalus Seili. Yksi väyläalus on osoittautunut riittämättömäksi kattamaan väylänhoidon tarpeet. Suuri osa jääpoijuista on jäänyt tarkastamatta Ahvenanmaan luotsipiirissä. Laaja toiminta-alue on vaikeuttanut väyläaluksen tehokasta käyttöä.

Ahvenanmaan luotsipiirin kohdalla on erityisesti huomattava, että sinne sijoitettu öljyntorjunta-/väyläalus Sektor on osoittautunut erittäin huonosti merialueiden väylänhoitotyöhön pystyväksi. Miehistönsä, varustelunsa ja rakenteensa puolesta alus on ehkä sopiva sisävesialueen väylänhoitotyöhön ja se tulisikin siirtää Saimaan luotsipiiriin, jossa sen sisäalusluoksesta Kummelista on saatu myönteisiä kokemuksia.

Kotkan luotsipiirin väyläalus Suunta hoitaa talvikaikana Kaunissaaren yhteysalusliikennettä. Jos Suomenlahdella on vain yksi väyläalus, ei tätä liikennettä pystytä hoitamaan ilman, että syntyy vakavia puutteita merenkulunturvalaitteiden kunnossapidossa Helsingin ja Kotkan luotsipiirit käsitteväällä alueella.



Vaasan luotsipiirin väyläalus Valvoja on tarkoitus korvata uudella öljyntorjunta-/väyläaluksella. Ympäristöministeriön asettama työryhmä on tehnyt selvityksen niistä ominaisuuksista, jotka Vaasan luotsipiiriin sijoitettavan aluksen tulee täyttää. Työryhmän vaatimusten mukaisen aluksen suunnittelua koskeva sopimus on tehty Rauma-Repola Oy:n Savonlinnan telakan kanssa. Jos alus täyttää luotsipiirin vaatimukset, on Valvoja mahdollista korvata sillä.

Ahvenanmaan luotsipiiristä puuttuva väyläalus tulee rakentaa merenkulkuhallituksen ja luotsipiirien työryhmän laatimien ehdotusten mukaisesti. Näiden ehdotusten mukaisesti nykyisiä pienempien väyläalusten henkilökunnan vahvuudeksi tulee 6-10 henkeä. Alus on rakennettava ja varustettava siten, että se soveltuu ympärivuotiseen toimintaan rannikkoliikenteessä kookkaampien väyläalusten tavoin. Aluksen konetehon tulee olla niin suuri, että noin 50 cm:n jäissä kulku on mahdollista. Alukseen tulee voida majoittaa henkilökunnan lisäksi 3-5 henkeä.

Oulun luotsipiirin väyläalus Letto on riittävän tehokas piirin nykyisiin väylänhoitotarpeisiin, mutta jääpoijujen ja muiden väyläaluksen huollettamien turvalaitteiden lukumäärän lisääntyessä, tulee väyläaluksen tehokkuutta parantaa. Töiden lisääntymisen ja myös työturvallisuussyistä tulee nykyinen nosturi korvata tehokkaammalla ja turvallisemmalla. Aluksen konetehoa tulee lisätä ja suorittaa muitakin muutoksia parempien jäiskulkuominaisuuksien saavuttamiseksi.

Nämä perusparannukset tulee tehdä myös Helsingin luotsipiirin väyläalus Lonnalle ja Turun luotsipiirin väyläalus Seilille.

On esitetty ajatus, että väyläalusten tehokkuutta on mahdollista lisätä "norjalaisen mallin" mukaisin miehitysjärjestelyin. Kelirikko- ja talviaika asettavat väyläalusten käytölle omat rajoituksensa, joita ei kaksoismiehityksellä voi poistaa.

Väyläalusten työskentely tapahtuu nykyisin väyliä ja merenkulun turvalaitteiden hoidosta vastaavien viranomaisten, luotsipiiripäälliköiden, hyväksymiin työhjelmiin perustuen. Väyläalukset suorittavat väylänhoitotehtäviensä lisäksi myös muita luotsipiirien toiminnan kannalta välttämättömiä tehtäviä.

Väyläaluksen tehokkuuden mittarina voidaan pitää väylänhoitotyöhön ja ajoon käytettyjen aikojen



Pienellä alueella  
ei vain ole  
sitten taido!

suhdetta. Ajoon käytetyn ajan osuus työajasta on oltava mahdollisimman pieni. Laaja toiminta-alue aiheuttaa sen, että ajoajan osuus työajasta on suuri ja väylähoitoon käytetty osuus pieni.

Katastrofitilanteissa, joissa merenkulkuhallituksesta pyydetään virka-apua esim. ympäristövahingon torjumiseen, väyläaluksen laaja toiminta-alue saattaa estää avun tarkoituksenmukaisen antamisen.

### 3.3 Luotsipiiripäällikön vastuu.

"Paikallista luotsipalvelua sekä väylien ja merenkulun turvalaitteiden hoitoa johtavat ja valvovat luotsipiiripäälliköt kukin luotsipiirissään." (A 314/79)

Johto- ja valvontavelvollisuus sekä siitä johtuva vastuu ovat jakamattomat. Useita kertoja luotsipiireissä on sattunut, että merenkulun turvalaitteisiin on tehty oleellisia muutoksia luotsipiirien tietämättä. Vastaavia tapauksia ei voi välttää tulevaisuudessakaan, jos väylähoitoa koskevaa työn- ja vastuunjakoa ei selvennetä. Väylähoito on kokonaisuudessaan jätettävä luotsipiireille, joiden päälliköt myös kantavat siitä vastuun.

### 3.4 Väylähoito-organisaatio.

"Väylähoitohenkilökunta luetaan kuuluvaksi luotsi-  
sihenkilökuntaan. Väylähoitohenkilökunnan tehtävistä päättää luotsipiiripäällikkö tai luotsiaseman esimies ja he ovat velvolliset suorittamaan ne tehtävät, jotka heille kulloinkin osoitetaan." (Johtosääntö luotsi-  
sihenkilökunnalle)

Merenkulkuhallituksen liikkuvat työryhmät muodostavat ongelman toimiessaan luotsipiirin alueella piiriorganisaatiosta erillään. Näitä valvotaan ja johdetaan merenkulkuhallituksesta käsin. Luotsipiirin kannalta tilanne on epätyytyttävä, koska se ei aina saa tietää, mitä työryhmät tekevät ja ei voi puuttua havaittuihin epäkohtiin. Merenkulkuhallituksen liikkuvat työryhmät tuleekin sijoittaa luotsipiireihin muun väylähoitohenkilökunnan tavoin. Tällöin poistuvat vastuukysymykseen, johtamiseen ja valvontaan liittyvät epäkohdat.

Turun ja Oulun luotsipiirien majakkateknikoiden toimenkuva on muuttunut viimevuosien aikana. Heidän virkanimikkeensä ei vastaa enää heidän toimenkuvaansa. Turvalaitteiden korjaus- ja huoltotöiden lisäksi heillä on useita vaativampia tehtäviä; mainittakoon tässä yhteydessä mm. väylän



hoitohenkilökunnan johtaminen ja kolutus, useat suunnittelu- ja kehittämistehtävät sekä väylänhoidon kuljetuskaluston käytöstä ja hoidosta vastaaminen.

Oulun luotsipiirissä majakkateknikko toimii lisäksi tukikohtien isännöitsijän tehtävissä. Ahvenanmaan ja Vaasan majakkateknikot keskittyvät lähinnä varsinaisiin turvalaitteiden korjaus- ja huoltotöihin.

Väylänhoito-organisaation muutos, loistonhoitajajärjestelmästä luopuminen ja uuden väylänhoitohenkilökunnan palkkaaminen sekä turvalaitteiden teknisen kehityksen asettamat vaatimukset tulevat vahvistamaan Turun ja Oulun luotsipiirien majakkateknikoiden toimenkuvassa tapahtuneita muutoksia. Näissä luotsipiireissä, joissa majakkateknikko on muun väylänhoitohenkilökunnan lähin esimies, hänen virkansa tulee lakkauttaa ja tilalle perustaa uusi wäylätarkastajan virka, jonka palkkaluokka on samalla tasolla luotsipiirien konetarkastajien kanssa. Nykyisin konetarkastajan palkkaluokka on A20 ja majakkateknikon A13. Vuonna 1982 konetarkastajan ja majakkateknikon palkkauksessa oli vain yhden palkkaluokan ero.

Mahdollista luotsipiirien yhdistämistä ajatellen tulee Helsingin ja Kotkan luotsipiireistä toiseen perustaa wäylätarkastajan ja toiseen majakkateknikon virka.

### 3.5

#### Väylänhoitotukikohdat.

Kaikkia väylänhoitotukikohtia ei voida sijoittaa luotsiasemien tai muiden olemassaolevien merenkulkuhallituksen omistamien rakennusten yhteyteen (Helsingin luotsipiirissä Inkoo). Muita kuin edellä väylänhoitoryhmien sijoittelua koskevassa osassa mainittuja tukikohtia ei ole syytä rakentaa. Luotsiasemien rakentamisen tai laajentamisen yhteydessä tulee ottaa huomioon väylänhoitajien ja muiden merenkululaitoksen palveluksessa olevien tarve tilapäiseen yöpymiseen luotsiaseman tiloissa.

## 4. Rannikon luotsipiirien väylänhoitohenkilökunta 1986.

Ammatti- nimike	KOTKAN LUOTSI- PIIRI	HELSINGIN LUOTSI- PIIRI	TURUN LUOTSI- PIIRI	AHVENAN- MAAN LUOTSI- PIIRI	VAASAN LUOTSI- PIIRI	OULUN LUOTSI- PIIRI
Majakka- teknikko			1	1	1	1
Majakka- asentaja		1			1	
Sähkötek- nikko					1	
Sähkö- asentaja			1			
Loiston- hoitaja	1	2	4,5	2	1	0,5
Väylä- mestari	1		2		3	
Väylän- hoitaja			7	3	3	7,5
Vakinainen majakkahenk.k.		2			4	
Luotsi	0,25	1	0,5	1,5	0,5	0,1
Apumies, luotsikut- terinhoit.	0,25	1	0,5	1	0,5	0,5
Radiomajak- kamestari	1		2			
Radiomajak- kavartija	1		2			
Sisävesi- luotsi						1
Yhteensä	4,5	7	20,5	8,5	15	10,6

Luotsien, apumiesten, luotsikutterinhoitajien ja loistonhoitajien työpanos on muutettu miestyövuosiksi.

Väylänhoitoon osallistuvien kokonaisvahvuus rannikon luotsipiireissä vastaa yhteensä 65,6 miestyövuotta.



5. Rannikon luotsipiirien väyläalusten henkilökunta 1986.

	Väyläalusten henkilökunta  varsinainen/ vaihtomiehitys	Öljyntorjunta- alusten henkilökunta varsinainen/ vaihtomiehitys	Yhteensä vuoden aikana
KOTKAN LUOTSIPIIRI	17 / 5,5		22,5
HELSINGIN LUOTSIPIIRI	15 / 4	3	22
TURUN LUOTSIPIIRI	15 / 5		20
AHVENANMAAN LUOTSIPIIRI	5 / 2	3	10
VAASAN LUOTSIPIIRI	16 / 5	3	24
OULUN LUOTSIPIIRI	15 / 5		20
<hr/>			
Yhteensä	73 / 26,5	9	118,5
<hr/>			

6. Väylänhoitotukikohdat rannikon luotsipiireissä uudelleenjärjestelyjen jälkeen.

#### KOTKAN LUOTSIPIIRI

Tukikohta	Väylä- mestari	Väylän- hoitaja	Väylän- hoitaja a.
Kuusinen keskustukikohta	1	2	2
Emäsalo väylänh.tk.	1	1	1
Valko väylänh.tk.			
Hamina väylänh.tk.			
<b>Yhteensä</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3 = 8</b>

#### HELSINGIN LUOTSIPIIRI

Tukikohta	Väylä- mestari	Väylän- hoitaja	Väylän- hoitaja a.
Helsinki keskustukikohta	1	1	1
Inkoo väylänh.tk.	1	1	1
Hanko väylänh.tk.	1	1	1
<b>Yhteensä</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3 = 9</b>

#### TURUN LUOTSIPIIRI

Tukikohta	Väylä- mestari	Väylän- hoitaja	Väylän- hoitaja a.
Latokari keskustukikohta		1	
Jungfrusund väylänh.tk.	1	2	2
Pärnäinen väylänh.tk.	1	1	2
Utö väylänh.tk.	1	2	2
Isokari väylänh.tk.	1	1	2
Kustavi väylänh.tk.			
Janhua väylänh.tk.			
Kylmäpihlaja väylänh.tk.	1	1	1
<b>Yhteensä</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>9 = 22</b>

a. = alemman palkkaluokan



AHVENANMAAN LUOTSIPIIRI

Tukikohta	Väylä- mestari	Väylän- hoitaja	Väylän- hoitaja a.
<u>Långnäs keskustukikohta</u>	<u>1</u>	<u>3</u>	<u>3 = 7</u>

VAASAN LUOTSIPIIRI

Tukikohta	Väylä- mestari	Väylän- hoitaja	Väylän- hoitaja a.
Vaskiluoto keskustukikohta	1	2	2
Mässkär väylänh.tk.			
Vallgrund väylänh.tk.			
Kaskinen väylänh.tk.	1	1	1
Mäntyluoto väylänh.tk.	1	1	1
<u>Yhteensä</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>4 = 11</u>

OULUN LUOTSIPIIRI

Tukikohta	Väylä- mestari	Väylän- hoitaja	Väylän- hoitaja a.
Toppila keskustukikohta	1	2	3
Ajos väylänh.tk.			
Martinniemi väylänh.tk.			
Ykspihlaja väylänh.tk.			
Kajaani väylänh.tk.	1	1	1
<u>Yhteensä</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>4 = 9</u>

Kajaanin tukikohta kuuluu sisävesialueeseen.

a.= alemman palkkaluokan

7. Rannikon luotsipiirien väylänhoitohenkilökunnan tarve uudelleenjärjestelyjen jälkeen.

	Majakka- teknikko	Väylä- mestari	Väylän- hoitaja	Väylän- hoitaja a.	Yhteensä
KOTKAN LUOTSIPIIRI	1	2	3	3	9
HELSINGIN LUOTSIPIIRI	1	3	3	3	10
TURUN LUOTSIPIIRI	1	5	8	9	23
AHVENANMAAN LUOTSIPIIRI	1	1	3	3	8
VAASAN LUOTSIPIIRI	1	3	4	4	12
OULUN LUOTSIPIIRI	1	2	3	4	10
Yhteensä	6	16	24	26	72

Ylläolevassa taulukossa eivät ole mukana Helsingin luotsipiirissä työskentelevä sähköasentaja eivätkä Vaasan luotsipiirissä työskentelevät sähköteknikko ja majakka-asentaja.

Luotsihenkilökunta osallistuu väylänhoitotyöhön nykyisen käytännön mukaisesti.

Vakinaisen väylänhoitoon palkatun henkilökunnan kokonaisvahvuus rannikon luotsipiireissä tulee ylläolevan mukaan olemaan 75 henkilöä.



8. Rannikon luotsipiirien väyläalusten henkilökunta uudelleenjärjestelyjen jälkeen.

	Väyläalusten henkilökunta  varsinainen/ vaihtomiehitys	Öljyntorjunta- alusten henkilökunta varsinainen/ vaihtomiehitys	Yhteensä vuoden aikana
KOTKAN LUOTSIPIIRI	8 / 3		11 1)
HELSINGIN LUOTSIPIIRI	15 / 4	3 / 1	23
TURUN LUOTSIPIIRI	15 / 5	3 / 1	24
AHVENANMAAN LUOTSIPIIRI	8 / 3	3 / 1	15
VAASAN LUOTSIPIIRI	6 / 2	3 / 1	12
OULUN LUOTSIPIIRI	15 / 5		20
<hr/>			
Yhteensä	67 / 22	12 / 4	105
<hr/>			

1) Jos Kotkan luotsipiirin väyläalus Suunta korvataan uudella aluksella. Suunnan henkilökunta vaihtomiehitysineen on n. 22 henkeä.

## 9. Väylänhoitotukikohtien kalustotarve, uudishankinnat.

	V ä y l ä n h o i t o v e n e t	V ä y l ä n h o i t o v e n e a	T y ö v e n n e .	K u m i v e n n e .	T y ö s k e n t e l y l a u t t a	I l m a t y n y l a u s .	H y d r o k o r p t e r i .	M o t t o r i k e l k a	M ö n k i j ä .	M a a s t o a u t o .	T y ö k u n t a - a u t o .	A s u n t o v a u .	P e r ä k ä r r y .	T r a k t o r i .	T r u k k i .	R e k i .
KOTKAN	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
LUOTSIPIIRI:	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kuusinen	x	.	x	.	x	(x)	x	x	x	.	x	.	x	x	.	.
Emäsalo	x	.	x	.	x	(x)	x	x	x	.	.	.	x	.	.	.
HELSINGIN	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
LUOTSIPIIRI:	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Helsinki	.	x	x	.	x	x	x	x	.	.	.	.	.	x	x	x
Inkoo	.	x	x	.	.	x	.	x	.	x	.	.	x	.	.	x
Hanko	.	x	x	.	.	x	.	x	.	x	.	.	x	.	.	x
TURUN	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
LUOTSIPIIRI:	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Latokari	.	.	x	.	.	.	.	x	.	.	.	.	.	.	.	x
Jungfrusund	.	.	x	.	.	x	.	x	.	.	.	.	.	.	.	x
Pärnäinen	x	.	x	.	x	x	.	x	.	.	.	.	.	.	x	x
Utö	.	.	x	x	.	.	.	.	x	.	.	.	.	x	.	.
Isokari	x	.	x	.	.	x	.	x	.	.	.	.	.	.	.	x
Kustavi	.	.	x	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Janhua	.	.	x	.	.	.	.	.	.	x	.	.	x	.	.	.
Kylmäpihlaja	x	.	x	.	.	.	.	x	.	.	.	.	.	.	.	x
AHVENANMAAN	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
LUOTSIPIIRI:	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Långnäs	.	.	x	.	.	.	x	x	.	.	.	.	.	.	.	.
VAASAN	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
LUOTSIPIIRI:	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Vaskiluoto	x	.	x	.	.	x	.	x	.	.	x	x	x	x	x	x
Vallgrund	.	.	x	.	.	.	.	x	.	x	.	.	x	.	.	.
Mässkär	x	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kaskinen	x	.	x	.	.	x	.	x	.	x	.	.	x	.	.	.
Mäntyluoto	x	.	x	.	.	x	.	x	.	x	.	.	x	.	.	.
OULUN	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
LUOTSIPIIRI:	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Toppila	.	x	.	.	.	x	x	.	.	x	x	x	.	.	.	.
Ajos	.	x	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ykspihlaja	.	x	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kajaani	.	x	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Yhteensä	9	7	18	1	2	12	5	15	3	9	3	2	9	4	3	9



## VÄYLÄNHOITOTYÖRYHMÄN MUISTION LIITTEET

1. Työryhmän asettaminen.  
Mkh:n kirje KD 456/86, 31.10.1986
2. Työryhmän kokous N:o 1.  
Pöytäkirja (liitteet, kirje luotsipiireille)
3. Työryhmän kokous N:o 2.  
Pöytäkirja
4. Turun luotsipiirin väylänhoito  
Pöytäkirja, työryhmän kokous N:o 3
5. Ahvenanmaan luotsipiirin väylänhoito  
Pöytäkirja, työryhmän kokous N:o 4
6. Oulun luotsipiirin väylänhoito  
Pöytäkirja, työryhmän kokous N:o 5
7. Vaasan luotsipiirin väylänhoito  
Pöytäkirja, työryhmän kokous N:o 6
8. Helsingin luotsipiirin väylänhoito  
Pöytäkirja, työryhmän kokous N:o 7
9. Kotkan luotsipiirin väylänhoito  
Pöytäkirja, työryhmän kokous N:o 8
10. Työryhmän kokous N:o 9  
Pöytäkirja
11. Sisävesiluotsien, väyläestarien ja väylänhoitajien työaika  
ja palkkausjärjestelyt
12. Väylänhoitovene Alujet 150/52 A ja B

Helsinki 12.11.1986

N:o 776/86/157

Oulun apulaismuotsipiiripäällikkö

Viite Kirje 31.10.1986  
KD 456/86

TURUN  
LUOTSIPiIRIKONTTORI

Saap 14 -11- 1986 Anl

Asia Työryhmän asettaminen.

ABO  
LOTSFÖRDELNINGSKONTÖR

Luotsi- ja majakkaosasto on tänään asettanut työryhmän, jonka tehtävänä on selvittää luotsipiireittäin väylän hoitoon liittyvät kysymykset. Työryhmän on erityisesti selvitettävä:

1. Väylänhoitoryhmien sijoittelu, kokoonpano ja työaika-järjestelyt.
2. Väylänhoitoryhmien tarvitsemat veneet ja muut kulku-välineet.
3. Mahdolliset muut väylänpitoon ja hoitoon liittyvät kysymykset.

Luotsi- ja majakkaosasto on määrännyt työryhmän puheenjohtajaksi apulaismuotsipiiripäällikkö V. Juutisen Oulun luotsipiiristä sekä sihteeriksi majakkateknikko K. Koi-vusen Turun luotsipiiristä sekä jäseniksi sen luotsi-piirin päällikön, minkä piirin väylänhoitokysymyksiä työ-ryhmä kulloinkin käsittelee, sekä luotsien edustajana luotsivanhin M. Paakkisen Turun luotsiasemalta.

Työryhmän on saatava työnsä valmiiksi 31.3.1987 men-nessä.

Luotsi- ja majakkaosaston  
päällikkö, merenkulkuneuvos

  
Jaakko Manninen

Tiedoksi: Luotsipiiripäälliköt



Aika: 25.11.1986 klo 10.00  
Paikka: Turun luotsiipiirikonttori  
Asia: Väylänhoito työryhmän kokous nro 1  
Läsnä: V. Juutinen, Oulun luotsiipiiri, puh. joht.  
K. Koivunen, Turun luotsiipiiri, siht.  
M. Paakkinen, Luotsiliitto, jäsen

### 1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen.

Todettiin, että merenkulkuhallituksen luotsi- ja majakkaosasto on kirjeellään 12.11.1986 nro 2776/86/157 asettanut työryhmän, jonka tehtävänä on selvittää luotsiipiireittäin väylänhoitoon liittyvät kysymykset, liite nro 1. Työryhmä käyttää nimenään "väylänhoitotyöryhmä".

Katsottiin, että M. Paakkinen toimii työryhmässä Luotsiliiton edustajana.

Katsottiin, että toimeksianto käsittää ainoastaan rannikkoluotsiipiirien väylanhoidon.

### 2. Väylänhoitotyöryhmän kysely

Laadittiin ko. luotsiipiireihin lähetettävä kysely, liite nro 2.

### 3. Kokousaikataulu

Laadittiin luotsiipiireissä pidettävien kokousten aikataulu, liite nro 3.

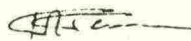
4. Seuraava kokous

Seuraava kokous pidetään Turussa 13.1.1987 klo 9.30.

5. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 14.30.

Pöytäkirjan vakuudeksi



Kimmo Koivunen

KK/SS



Turku 27.11.1986  
No KD 523/86 Luotsipiiripäälliköt

Viite: Mkh:n luotsi- ja majakkaosaston kirje N:o 2776/157, 12.11.1986  
Asia: Väylänhoidon kehittäminen

Merenkulkuhallituksen luotsi- ja majakkaosasto on asettanut työryhmän selvittämään luotsipiirien väylänhoitoon liittyvät kysymykset.

Työryhmän puheenjohtajaksi on määrätty apulaisluotsipiiripäällikkö Veli Juutinen Oulun luotsipiiristä ja sihteeriksi majakkateknikko Kimmo Koivunen Turun luotsipiiristä sekä jäseniksi sen luotsipiirin päällikön, minkä piirin väylänhoitokysymyksiä työryhmä kulloinkin käsittelee, sekä luotsien edustajaksi luotsivanhin Martti Paakkisen Turun luotsiasemalta.

Työryhmä kokoontuu liitteenä olevan aikataulun mukaisesti. Työryhmä haluaa kussakin piirissä kokoukseen osallistuvan piiripäällikön lisäksi kuulla apulaisluotsipiiripäällikön, majakkateknikon ja väyläläluksen päällikön mielipiteitä.

Edellä mainittujen kokousten valmistelemiseksi työryhmä pyytää luotsipiirejä vastaamaan liitteenä olevaan kyselyyn 19.12.1986 mennessä. Vastaukset lähetetään osoitteella: Majakkateknikko Kimmo Koivunen, Turun luotsipiirikonttori, PL 351, 20101 Turku. Lisäselvityksiä voi tiedustella K. Koivuselta puh. (921) 303 586.

Majakkateknikko

  
Kimmo Koivunen

LIITTEET Mkh:n luotsi- ja majakkaosaston kirje  
kokousaikataulu  
väylänhoitotyöryhmän kysely

KK/SS

## VÄYLÄNHOITOTYÖRYHMÄ

## KOKOUSAIKATAULU LUOTSIIPIIREISSÄ

13.1.1987	Ti	Turku	Valmisteleva kokous
14.1.1987	Ke	Turku	Turun luotsiipiirin väylänhoito
15.1.1987	To	Maarianhamina	Ahvenanmaan luotsiipiirin väylänhoito
21.1.1987	Ke	Oulu	Oulun luotsiipiirin väylänhoito
22.1.1987	To	Vaasa	Vaasan luotsiipiirin väylänhoito
28.1.1987	Ke	Helsinki	Helsingin luotsiipiirin väylänhoito
29.1.1987	To	Kotka	Kotkan luotsiipiirin väylänhoito

Kulkuyhteydet huomioiden työryhmä on varannut yhden työpäivän kussakin piirissä työskentelyä varten.

KK/SS



## VÄYLÄNHOITOTYÖRYHMÄN KYSELY

1. Väylänhoidon nykytilanne

## 1.1 Väylänhoitohenkilökunta (lukumäärä)

Väyläalusten henkilökunta aluskohtaisesti eriteltynä

- vakinainen miehitys
- vaihtomiehitys

Muun väylänhoitoon pääasiallisesti osallistuvan henkilökunnan (konttorissa ja tukikohdissa) lukumäärä ammattiryhmittäin eriteltynä, kuten:

- majakkateknikko
- piirtäjä
- väylämasterit
- väylänhoitajat
- majakkamestarit
- majakkavartijat
- sähkötekniikko
- sähköasentaja
- jne.

Väylänhoitoon sivu- tai osapäivätoimisesti osallistuvat eriteltynä, kuten:

- sivutoimiset loistonhoitajat
- viitta-apumiehet
- kutterinhoitajat
- luotsit
- jne.

Näiden osalta tulee lisäksi selvittää vuotuinen työaika miestyöpäiviksi muutettuna.

Väylänhoitoon vuosittain käytetyt ulkopuoliset palvelut.

### 1.2 Väylänhoitokalusto

Pääasiassa väylänhoitotehtäviin nykyisin käytössä oleva kalusto, kuten:

- raskas väylänhoitovene (käyttökelpoinen kelirikkoaikaan)
- kevyt väylänhoitovene (mm. 12 m viittavene)
- viittavene
- kevyt työvene (Buster tms.)
- luotsikutteri
- hydrokopteri
- moottorikelkka

Selvityksessä tulisi ilmetä lukumäärän lisäksi myös tyyppi kunkin kalustoryhmän osalta.

Pääasiassa luotsiaseman käytössä olevaa kalustoa ei lasketa. Esimerkiksi luotsiasemilla, joilla on yksi luotsikutteri, ei varakutterina ja yhteysveneinä toimivaa viittavenettä lasketa väylänhoitokalustoksi.

### 1.3 Väylänhoitotukikohdat

Selvitetään nykyiset väylänhoitoa varten olevat tukikohdat.

## 2. Väylanhoidon tavoite

- 2.1 Luotsipiirin arvio tulevasta väylänhoitotarpeesta huomioon ottaen toteutumassa olevan väyläohjelman uudet väylät ja turvalaitteet sekä loistojen sähköistyksen (verkkosähkö, aurinkopaneli ja tuulilataaja) aiheuttaman muuttuneen tilanteen.

Väylälukset

- lukumäärä
- koko
- miehitys
- sijoitus



## Muut väylänhoitoyksiköt

- lukumäärä
- miehitys
- sijoitus

## Väylänhoidon suunnittelu ja valvonta

- majakkateknikot
- piirtäjät
- muut

## Väylänhoitokalusto

- kalustotyyppi
- määrä
- sijoitus

## Väylänhoitotukikohdat

- laatu
- määrä
- sijoitus

## 2.2 Työaika ja palkkausjärjestelyt

Luotsipiirin kanta väylänhoitoyksiköiden työaikajärjestelyihin.

## Väyläalukset

- nykyinen järjestely
- vaihtomiehitys (toimii 7 päivää/viikko)

## Muut väylänhoitoyksiköt

- työaikalain alainen , 40 h/viikko
- viikko/viikko työaika
- jokin muu järjestely

Luotsipiirin kanta väylänhoitohenkilökunnan pätevyys-  
vaatimuksesta ja palkkaustasosta.

## 2.3 Vertailu

Luotsipiirin esittämän mallin ja väyläohjelmassa 82-92  
esitetyn mallin vertailu

- hyvät puolet
- huonot puolet

Aika: 13.1.1987 klo 9.30  
Paikka: Turun luotsiipiirikonttori  
Asia: Väylätyöryhmän kokous nro 2  
Läsnä: V. Juutinen, puh. joht.  
K. Koivunen, siht.  
M. Paakkinen

### 1. Väylänhoitotyöryhmän kysely

Käsiteltiin väylänhoitotyöryhmän kyselyn vastaukset ja laadittiin niiden perusteella luonnos väylänhoitoon liittyvien kysymysten ratkaisemiseksi, liite.


### 2. Seuraava kokous

Seuraava kokous pidetään Turun luotsiipiirikonttorissa 14.1.1987. Siinä käsitellään Turun luotsiipiirin väylänhoitokysymykset.

### 3. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 16.15.

Pöytäkirjan vakuudeksi

  
Kimmo Koivunen



Rannikon luotsipiireille osoitettuun kyselyyn saatujen vastausten sekä Turun ja Ahvenanmaan luotsipiireissä pidettyjen kokousten johdosta voidaan nähdä eräitä suunta-  
viivoja, joiden mukaisesti rannikon luotsipiirien väylän-  
hoito voidaan järjestää.

- 1.1 Väylämestarin, vanhemman väylänhoitajan ja nuoremman väylänhoitajan virat perustetaan luotsipiireihin. Luotsipiiripäällikkö määrää mihin keskus- tai väylänhoitotukikohtaan väylänhoitohenkilökunta sijoitetaan. Työkohteita voidaan muuttaa aina kun se on tarkoituksenmukaista, väylänhoitohenkilökunnan lukumäärässä tai muissa asiaan vaikuttavissa seikoissa tapahtuneiden muutosten jälkeen. Työkohteita voidaan muuttaa myös vuodenajan tai kulkumahdollisuuksien mukaan. Väylänhoitajat ovat velvollisia työskentelemään koko piirin alueella.
- 1.2 Luotsipiiripäällikkö määrää väylänhoitoryhmän koon, jota voidaan muuttaa työtehtävistä johtuvien tarpeiden mukaan.

Väylänhoitoryhmän esimiehet, väylämestari tai vanhempi väylänhoitaja ovat luotsipiirin väylänhoidosta vastaavan esimiehen (esim. apulaistuotsipiiripäällikkö tai majakkateknikko) alaisia. Luotsiaseman esimiehen työpyynnöt, jotka ovat tarkoitettut väylänhoitajille, esitetään väylänhoidosta vastaavalle esimiehelle ellei luotsipiirin antamista pysyväisohjeista muuta johdu.

Väylänhoitoryhmän jäsenten ammattinimikkeitä voivat olla väylämestari ( A 10 ), vanhempi väylänhoitaja ( A 8 ) sekä ~~nuorempi~~ väylänhoitaja ( A 7 ).

Väylämestarilla ja ~~vanhemmalla~~ väylänhoitajalla tulisi olla väylänhoitoveneen kuljettamiseen vaadittava pätevyys. Lisäksi väylämestarilla tulisi

olla riittävä kokemus sekä tehtävien suorittamista varten tarkoituksenmukainen koulutus, kuten esimerkiksi merenkulkuopistossa tai teknillisessä-oppilaitoksessa suoritettut opinnot. Merenkululaitoksen palveluksessa jo olevalta riittää käytännössä osoitettu pätevyys kyseisen viran hoitamiseen.

? 1.3

Väylänhoitohenkilökunnan työ aika voi olla joko 1/1-järjestelmän mukainen, jossa tehtyä työvuorua seuraa vastaavan pituinen vapaa tai 40 viikkotunnin järjestelmä tai matalaväyläluotsien sopimuksen mukainen työaikajärjestelmä. Sovellettavan työaikajärjestelmän määrää luotsipiiripäällikkö sen mukaan kuin se, ottaen huomioon vuodenajan tai väylänhoitotukikohdan sijainnin, on tarkoituksenmukaisinta.

Väylänhoitohenkilökunnalla ei ole, ellei siitä erikseen sovita, päivystysvelvollisuutta vapaa-aikanaan.

Luotsipiiripäällikkö voi tehdä luotsiaseman henkilökuntaan kuuluvien kanssa sopimuksen, jonka mukaan nämä korjaavat merenkulun turvalaitteissa ilmenneitä pienehköjä vikoja väylänhoitajien vapaa-aikoina.

Kun merenkulunturvalaitteessa ilmenee väylänhoitajien vapaa-aikana sellainen vika, että sen korjaamiseksi tarvitaan väylänhoitajia, mutta näitä ei tavoiteta, tehdään tällaisesta viasta ilmoitus rannikkoradioasemalle.

? 2.1

Koska jääpoijujen lukumäärä tulee olennaisesti lisääntymään nykyisestä ja avomerialueelle tullaan rakentamaan lisää kiinteitä merenkulunturvalaitteita, tulee näihin töihin sopivien väyläalusten tarve lisääntymään.

Osaksi tämä lisääntyvä tarve voidaan kattaa siten, että nyt käytössä oleviin väyläaluksiin tehdään joitakin perusparannuksia. Näihin sisältyy nykyise pääkoneen korvaaminen tehokkaammalla sekä avomeri-olosuhteisiin paremmin sopivan ja tehokkaamman nostolaitteen saaminen nykyisen tilalle.

Nykyisten väyläalusten perusparannukset eivät yksin



riitä kattamaan tulevaa väyläalustarvetta. Mm. sääolosuhteista johtuen Lonnin, Seilin ja Leton työskentelylle ei voida asettaa tiukkoja aikatauluja, joiden mukaan ne suorittavat niille annetut tehtävät. Sekä lisääntyvän väyläalustarpeen että myös nykyisen tarpeen vuoksi on rannikolle

välttämätöntä saada kolme tehokasta väyläalusta. Merenkulkuhallituksen ja luotsipiirien työryhmä on tehnyt ehdotuksen nykyisiä pienemmältä väyläalukselta vaadittavista ominaisuuksista. Ehdotuksen mukaan väyläaluksen henkilökunnan vahvuus olisi 6-10 henkilöä, alus tulisi rakentaa ja varustaa siten, että se soveltuu ympärivuotiseen käyttöön nykyisten väyläalusten tavoin. Aluksessa tulisi olla riittävän tehokas pääkone hyvien jäissäkulkuominaisuuksien saamiseksi. Aluksen henkilökunnan lisäksi majoitustilaa tulee olla 3-5 hengelle.

Aluminavarvet Oy:n suunnitelma väylänhoitoveneeksi huolimatta siinä olevista hyvistä puolista ei sellaisenaan ole tyydyttävä. Suunnitelman mukaiset ominaisuudet, nopeus, nostolaite ja matalakulkuisuus, sekä vaihtoehtoon B mukaiset järjestelyt ovat hyväksyttäviä ominaisuuksia.

OK | Jäissäkulku- ja rantautumisvaatimusten vuoksi toinen vene tulisi rakentaa teräksestä ja vesisuihkuvetolaite tulisi korvata potkurilla, joka on kytketty pääkoneeseen kiinteällä akselilla. Potkurin pitäisi olla suojattu.

Kummaltakin väylänhoitoveneeltä edellytetään lisäksi, että siinä on tilat 6 hengen tilapäistä yöpymistä varten. Erityistä huomiota on kiinnitettävä veneiden merikelpoisuuteen.

Yllämainittujen alusten lisäksi väylän hoidossa tarvitaan pinempiä, nopeita työveneiä. Esim. Workbuster.

Varsinaisen kuljetuskaluston lisäksi väylänhoitotyö saattaa vaatia erikoiskaluston käyttöä. Esim. työskentelylautat.

Väylänhoitoryhmän tehokkaan työajan käytön takaa-

miseksi tulisi sillä olla käytettävissään riittävän hyvätasoinen asuntovaunu, jossa on mahdollista tilapäisesti yöpyä.

Väylänhoitoryhmän maitse tapahtuvaa kulkua varten olisi sillä oltava käytössään henkilöiden ja tarvikkeiden kuljetukseen sopiva työkunta-auto.

Talviaikaan maastossa kulkuavarten tarvitaan edellä mainittujen lisäksi hydrokoptereita ja moottorikelkkoja.

Ilmatyynyalukset, joita on ollut käytössä Saimaan ja Turun luotsipiireissä, saattavat olla käyttökelpoisia rannikolla vaikeissa kulkuolosuhteissa.

- 3.1 Luotsihenkilökunnan osallistumista eräisiin väylänhoitoon liittyviin tehtäviin pitää Luotsiliittory:n edustaja luotsien ammattitaidon säilyttämisen kannalta tärkeänä. Luotsien väylänhoitotyöstä ei ole maksettu erillistä korvausta, joten heidän jäämisensä pois väylänhoitotehtävistä saattaa vain lisätä väylänhoidon kustannuksia.

Luotseilla tulee säilyttää viitoitusvelvollisuus. Sen mukaisesti luotsihenkilökunta vastaa siitä, että kelluvat merenkulunturvalaitteet asetetaan oikeille paikoilleen. Tämän tehtävän merkitys korostuu varsinkin avomeriviittojen ja sellaisten viittojen asettamisen yhteydessä, joilla ei ole kunnossa olevia viittasijoitinmerkkejä.

*niitä väylähoitajien  
tehtävät.*

Viitoitusvelvollisuuteen liittyä tilapäisen tai uuden viitan asettaminen hävinneen viitan tai poijun tilalle sekä uuden vaarakohteen merkitseminen.

*OK*

Viitoitusvelvollisuuden lisäksi luotseilla tulee säilyttää luotsiaseman alueen turvalaitteiden valvontatehtävät.

*TOTOKA,  
SAA OLLA  
HAITTA  
(KOKTUUTUSTA)*

Luotsiaseman henkilökunta osallistuu väylänhoitoon myöskin siten, että se on velvollinen antamaan kuljetusapua väylänhoitajille, jos avunannosta ei ole haittaa aseman varsinaiselle toiminnalle.



Vastavuoroisesti väylänhoitajien on mahdollisuuksien mukaan annettava kuljetusapua luotsiasemalle.

3.2

Väyläaluksen työskentely tapahtuu luotsipiirin laatiman työohjelman mukaisesti. Väyläalus suorittaa kaikkien väylänhoitoon liittyvien tehtäviensä lisäksi myös muita luotsipiirin antamia tehtäviä.

Väyläaluksen tehokas käyttö edellyttää, että ajoon käytetyn ajan osuus työajasta on mahdollisimman pieni. Väyläaluksen toiminta-alueen kasvattaminen nykyisetä aiheuttaa sen, että ajoajan osuus tulee

kasvamaan ja väyläaluksen tehokaskäyttö vähenemään. Katastrofitilanteissa, joissa merenkulkuhallitukselta pyydetään virka-apua ympäristövahingon torjumiseksi, väyläaluksen laaja toiminta-alue saattaa estää avun tarkoituksenmukaisen antamisen.

Apulaisluotsipiiripäällikkö

Veli Juutinen

Aika: 14.1.1987 klo 10.50  
Paikka: Turun luotsipiirikonttori  
Asia: Väylänhoitotyöryhmän kokous N:o 3  
Läsnä: V. Juutinen, puh. joht.  
K. Koivunen, siht.  
M. Paakkinen, Luotsiliitto  
O. Myllymaa, Turun luotsipiiripäällikkö

1. § Puheenjohtaja avasi kokouksen todeten kokousaikataulun lähetetyksi piireille työryhmän toimesta Turun luotsipiirin kirjeellä KD 523/86, 27.11.1986. Todettiin kokous päätösvaltaiseksi.
2. § Puheenjohtaja esitteli työryhmän laatiman luonnoksen väylänhoitoon liittyvien kysymysten ratkaisemiseksi.

Paakkinen selvitti väylänhoitohenkilökunnan työaika- ja palkkaus-kysymyksiä.

Myllymaa esitti työryhmän luonnokseen seuraavat huomautukset:

Ei tee  
causkaa  
töitä

- Rannikolla tarvitaan kuusi väyläalusta, joista kolme pienempiä pienemmän aluksen miehitys 6-8 miestä, ympärivuotiseen käyttöön tarkoitettu, jäissäkulkukelpoinen, mikä pystyy käsittelemään poijuja.
- Piiripäälliköistä ja laivatoimistosta muodostettu työryhmä on määritellyt sopivan alustyyppin.
- Väyläaluksissa tulee olla tilapäismajoitustilaa, jolloin esim. väyläryhmiä voi hyödyntää vaikeiden keliolosuhteiden aikana.
- Väylänhoitoa ei voida toteuttaa TTS 88-92 mukaisesti.
- Työryhmän muistion määrittely väyläryhmien määrän ja sijoittelun periaatteista on hyvä.
- Piireillä on oltava itsenäinen päätäntävalta väylänhoidossa, mihin sisältyy väyläalukset ja muut väylänhoitoyksiköt.
- Työveneen tulee olla teräsrakenteinen keulakansiratkaisu ja sen potkurin tulee olla suojattu.
- Valtakunnallista väylänhoitoverkkoa ei voida tehdä kirjoitus-pöydän takana Helsingissä. Siihen tarvitaan paikallisten olo-suhteiden tuntemusta.



ICM:ISESTI KIRJUTUS-  
PÖYDÄN TAKANA  
HELSINGISTÄ

- Rannikolla on tuhansia viittoja, joiden paikka pitäisi määrittää uudelleen varmistusharauksella ja joille täytyy tehdä uudet sijoittajat. Työ tulisi hoitaa valtakunnallisesti ja kiireellisenä. Tämä on myös yksi syy, miksei luotseilta voida poistaa viitoitusvastuuta.
- Mkh:n tulisi asettaa kaksi erillistä työryhmää suorittamaan viittojen tarkistusharauksen 10 v:n ohjelmaa.
- On erityisen tärkeää, että väyläryhmien tukikohdat sijaitsevat luotsiasemien yhteydessä, jolloin kuljetuskalustoa voidaan käyttää joustavasti ja vastavuoroisesti antaa apua luotsaustoimintaan ja väylänhoitoon.
- Väylänhoitoyksiköiden tulee olla luotsipiirin käytössä, jolloin luotsipiiri määrää mitä ne tekevät.
- ? 1 - Tukikohtien perustaminen väyläaluksen liikkumisen vuoksi ei ole perusteltua.
- ? 1 - Erittäin hyviä väylänhoitoveneitä ei kannata hankkia, mikäli pienemmän väylänhoitoaluksen hankkiminen tulee kokonaisuuden kannalta edullisemmaksi. (ts. kumpi on tarkoitukseenmukaisempaa, hankkia muutama väylänhoitoyksikkö tukikohtineen vai väylänhoitoalus).
- Ellei Ahvenanmaalle saada toista väyläalusta, tulee harkita vaihtomiehistöä.  
Kaksinkertainen miehistö nostaa väyläaluksen kapasiteettia ehkä 50 %. Nämä asiat työryhmän tulee tarkoin harkita.
- Ilmatyynyaluksen käyttöä tulee harkita. Esko Hietasen 10 hengen prototyyppi Turun luotsipiirille yhteysalusliikenteeseen on rakenteilla. Sen soveltuvuus luotsi- ja väylänhoitokäyttöön tulee testata.
- Oilin miehitys voisi olla 3+1 (yksi vaihtomies).
- Työnsuunnittelijalla tulisi olla "tehtävään soveltuva koulutus", palkkaus voisi olla nykyinen majakkateknikon palkka A 13, jolloin se on ylemmällä tasolla kuin väylämasterin palkkaus.
- Loppuraportissa tulisi olla väylänhoito-organisaation palkkauskustannukset taulukoituna.
- Ellei väyläryhmiä sijoiteta luotsiasemien yhteyteen, olisi lähitulevaisuudessa perustettava erillinen kiinteistönhoito-organisaatio.
- Väylänhoitoaluksen käytössä tulee korostaa väylänhoitoa. Kunnossapitotyö on täytetyötä.



- Jos väylänhoitoaluksia vähennetään, laskee väylänhoitovalmius, mitä on vaikea rahallisesti arvioida. Kustannukset eivät ole arvostettavissa suoraan suoritteiden perusteella. Mm ympäristönäkökohtia tulee korostaa (väyläturvallisuus). Väyläaluksen taseisia aluksia ei ole mistään saatavissa välittömästi (esim. katastrofitilanteissa talviaikaan). Liian laaja toiminta-alue väyläaluksella aiheuttaa tietyn riskitekijän. Ts. mikä on hälytysvalmius, kuinka nopeasti päästään tiettyyn pisteeseen vahinko-tms. tilanteessa?

Em. luonnoksen ja siihen liittyvien huomautusten lisäksi käydyissä keskusteluissa tehtiin seuraavia johtopäätöksiä:

- Kirjataan: - varsinainen väylänhoitoalus ja sen miehistö
  - Oili luokka ja sen miehistö
  - väyläryhmät ja niiden miehistö
- Pärnäisten käsivarastonhoitaja palkataan väylämestarin nimikkeellä.
- Ei palkata erillistä sähkömiestä vaan erilaisia ammattitaitoja omaavia väylänhoitajia, joista osa voi olla sähkömiehiä.
- Väyläryhmän koon tulee olla joustavasti riittävän suuri.

3. § Laadittiin väylänhoitohenkilötaulukko (liite). Sen mukaan nykyinen väylänhoitohenkilövahvuus on 20,5 miestyövuotta ja esitetyssä muodossa 23 miestyövuotta.

Väylänhoitotukikohdat:

*Huom!*

Kylmäpihlaja (ja mahd. Rauman maatukikohta)

Isokari

Janhua maatukikohta

Kustavi

Pärnäinen (lisäksi yhteysliikenne ja öljyntorjuntav.)

Utö

Latokari

Jungfrusund

Kemiönkanavan viittavarasto

4. § Käsiteltiin luotsipiiripäälliköiden neuvottelupäivien 22.-23.10.1986 pöytäkirjan 7 § 2 mom 3 kohtaa.

Työryhmät

Teknillisen toimiston luotsipiireissä kiertävät työryhmät tulee siirtää luotsipiireihin (väylähoitohenkilökunnaksi).


Työpajan tulee keskittyä erityismateriaalihankintoihin ja antaa tarvittaessa asiantuntija-apua.

Luotsipiiripäälliköiden vastuukysymykset

Jos huononnetaan resursseja, tulee myös vastuuta vähentää eli tulee olla vastuun mukaiset resurssit.

5. § Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 12.30.

Pöytäkirjan vakuudeksi



Kimmo Koivunen

JAKELU kokouksen osanottajat

KK/SS



Aika: 15.1.1987 klo 09.15  
Paikka: Ahvenanmaan luotsipiirikonttori  
Asia: Väylähoitotyöryhmän kokous nro 4  
Läsnä: V. Juutinen, p.j.  
K. Koivunen, siht.  
M. Paakkinen, Luotsiliitto  
E. Karlsson, luotsipiiripäällikkö  
Y. Borenius, ap. luotsipiiripäällikkö  
J. Lahdenperä, majakkateknikko

1. § Puheenjohtaja avasi kokouksen todeten kokousaikataulun lähetetyksi luotsipiiripäälliköille työryhmän toimesta Turun luotsipiirin kirjeellä KD 523/86, 27.11.1986. Todettiin kokous päätösvaltaiseksi.
2. § Puheenjohtaja esitteli työryhmän laatiman luonnoksen väylähoitoon liittyvien kysymysten ratkaisemiseksi.

Paakkinen selvitti väylähoitohenkilökunnan työaika- ja palkkaus-kysymyksiä.

Työryhmän luonnokseen esitettiin seuraavat huomautukset:

- Majakkateknikko ei toimi Ahvenanmaalla väyläryhmien esimiehenä.
- Lahdenperä: kuljettajankirjan pätevyyden omaavia väylämiehiä voi olla vaikea saada.
- Lahdenperä: loistonhoitajista ei haluta luopua. Loistonhoitajat ovat lähempänä kuin pitkästä matkasta tulevat väyläryhmät.
- Pienemmän väyläalustyyppin on voitava toimia rannikkoliikenteessä, sen kulkusyvyydeksi 3 m on sopiva. Parempi alus on etusijalla va Sektorin muuttamisen vaihtoehtona. Siinä tulee olla tilaa vähintään 7 vakitukselle ja 3 täydennysmiehelle.
- Väyläaluksen miniminostovaatimus on 15 t isommalla ja 10 t pienemmällä aluksella.

OK

- Väylänhoitoveneenä Alujet 150/52 A ja B venetyypit eivät sellaisenaan miellytä. Veneen tulee olla keulakansiratkaisu, teräsrakenteinen ja siinä tulee olla yöpymistilat vähintään kolmelle miehelle.
- Luotsin vastuu viitoitukseen ja muiden turvalaitteiden valvonta-velvollisuus säilytettävä.
- Lahdenperä: luotsiaseman velvollisuus viitan laskemiseksi poikkeustilanteessa on kohtuuton, ellei asemalla ole sopivaa kalustoa.
- Luotsihenkilökunnan velvollisuus tilapäisiin väylänhoito-tehtäviin on säilytettävä.
- Väyläaluksille ei saa rajata mitään tehtäviä, vaan kaikki väylänhoitoyksiköt suorittavat kaikkia annettuja tehtäviä. Piirin tulee voida itsenäisesti määrätä väyläaluksen töistä.
- Lahdenperä: väylänhoitotukikohtien sijoittaminen saaristoon on käytännössä mahdotonta

E.m. luonnoksen ja siihen liittyvien huomautusten lisäksi käydyssä keskustelussa tehtiin seuraavia johtopäätöksiä:

- Majakkateknikoita ei voida yleistää väylänhoidosta vastaaviksi väyläryhmien esimiehistä, minkä vuoksi tulee käyttää sanamuotoa: "väylänhoidosta vastaavan esimiehen alaisia". Vastaava esimies voi olla esim. apulaispiiripäällikkö tai majakkateknikko.
- Nykyisessä loistonhoitajien palkkausmenettelyssä on kyseessä myös työturvallisuus- ja työnantajan vastuukysymys, minkä vuoksi käytäntöä ei nykyisessä muodossa tulisi jatkaa. Loistonhoitojärjestelmän purkaminen Ahvenanmaan luotsipiirissä edellyttäisi neljän väylänhoitajan palkkamista aiemmin esitetyn lisäksi sekä vastaavaa lisäystä kalustomäärässä.
- Väyläalusten suuret toimintaetäisyydet heikentävät merkittävästi alusten tehokkuutta. Voidaan sanoa, että mitä tehokkaammassa käytössä alus on, sitä vähemmän tulee ajotunteja. Liian pitkät etäisyydet heikentävät myös hälytysvalmiutta. Tämän tyyppistä kalustoa ei ole irroitettavissa kriisitilanteisiin muualta.
- Luotsipiirit (piiripäälliköt) ovat vastuussa väyliä ja turvalaitteiden toimivuudesta. Sen vuoksi luotsipiirien on voitava itsenäisesti määrätä yksiköidensä (väyläalukset, väyläryhmät yms yksiköt) toiminnasta, t.s. luotsipiirin asioista.



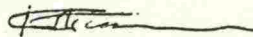
3. § Laadittiin väylähoitohenkilötaulukko (liite). Sen mukaan nykyinen väylähoitohenkilövahvuus on 8,5 miestyövuotta ja esitetyssä muodossa 8 miestyövuotta.

Talvityöllistäminen on vaikeaa. Sen vuoksi on esitetty kolme kesämiestä. Myös näiden saaminen kesäisin on vaikeaa. Tilanne on toinen, jos miehet voidaan sijoittaa ympäri vuoden käytössä olevaan väyläalukseen.

4. § Tutustuttiin väylähoitoalukseen L-827. Ahvenanmaan luotsipiiri pitää alusta hyvänä. Huonoina puolina nähtiin vähäinen 9 solmun nopeus, vähäiset majoitustilat (3 vuodepaikkaa) ja kylpyhuoneen sijoittaminen erilleen majoitus/ohjaustiloista konehuoneeseen.

5. § Kokous päättyi klo 13.30.

Pöytäkirjan vakuudeksi



Kimmo Koivunen

JAKELU kokouksen osanottajat

KK/SS

Aika: 20.1.1987 klo 08.40  
Paikka: Oulun luotsipiirikonttori  
Asia: Väylänhoitotyöryhmän kokous N:o 5  
Läsnä: V. Juutinen, puh. joht.  
K. Koivunen, siht.  
M. Paakkinen, Luotsiliitto  
V. Hoskio, luotsipiiripäällikkö  
G. Ekman, majakkateknikko

1. § Puheenjohtaja avasi kokouksen todeten kokousaikataulun lähetetyksi piireille työryhmän toimesta Turun luotsipiirin kirjeellä KD 523/86, 27.11.1986. Todettiin kokous päätösvaltaiseksi.
2. § Puheenjohtaja esitteli työryhmän laatiman luonnoksen väylänhoitoon liittyvien kysymysten ratkaisemiseksi.

Paakkinen selvitti väylänhoitohenkilökunnan palkkauskysymyksiä (liite).

Työryhmän luonnokseen esitettiin seuraavat huomautukset:

- Antaako virkaehtosopimus mahdollisuuden työpaikan siirtämiseen tilanteen mukaan. Miehen etuihin vaikuttaa, miten hänet sijoitetaan. Matkatunneista ei makseta palkkaa. Tulisi selvittää mikä on se paikka, josta työaika aletaan laskea.
- Onko mahdollista sijoittaa toisessa tukikohdassa työskentelevä mies tilapäisesti tai pysyvästi toiseen tukikohtaan.
- Miten työaika määritellään esim. asuntovaunusta käsin työskenneltäessä.
- Piirien tyyppi ja luonne on täysin erilainen, järjestelmän tulee olla riittävän väljä tai sovittu eri piireille erikseen.
- Luotsipiiripäällikön tai luotsipiirin väylänhoidosta vastaavan tulee voida määrätä väyläryhmän koko.



- Väylämasterilla tulee olla väylänhoitoveneen ja auton (ajoneuvoyhdistelmän) kuljettamiseen vaadittavat pätevyudet. Kaikilta väylänhoitajilta tulee edellyttää ajokorttia jo turvallisuus-syistä.
- Talossa olevien hyvien miesten pääsy tulisi turvata, vaikkei heillä olisi muodollista pätevyyttä.
- Eri tehtävänimikkeiden toimenkuvaa ei ole syytä kirjata, piiri ratkaisee sen.
- Ylityökorvaus? maksetaanko rahassa ja miten vastike lasketaan. Tulisi selvittää mikä on oikea ja hyväksyttävä tapa hyvittää tehdyt ylityöt. Vuoden tasointajakso voisi olla erinomainen, jolloin kaamosaikana voisi hyvittää vastikkeet.
- Päivystyksen aiheuttamat kustannukset eivät ole suhteessa saavutettuun etuun. Olisi hyvä, jos luotsipiiri voisi korjauttaa vian myös luotsihenkilökunnalla korvausta vastaan.
- Itsenäisesti toimivia väyläaluksia ei voida käyttää. Seurauksena on täysi kaaos, jos teknillisen toimiston yksiköt, väyläalukset ja luotsipiirin yksiköt työskentelevät piirin alueella eri johdon alaisena.
- Ruotsin ja Suomen toimintaa ei voi rinnastaa. Vastaavalla matkalla on aivan eri määrä turvalaitteita.
- Nopean korjaamisen edellyttämät työt ovat väyläaluksen toiminnassa etusijalla. Rakennus- yms. työt ovat täytetyötä, joilla alus saadaan tehokkaaseen käyttöön. Ei voida ajatella, että alus kulkisi aikataulun mukaan pitkin rannikkoa vaihtamassa poi-juja. Aluksella tulee olla valmius hoitaa hälytysluontoinen tehtävä määrääjassa.
- Väyläaluksen tulee olla luotsipiirin käytössä ja sillä suori-tetaan kaikkia väylänhoitoon liittyviä sekä muita raskasta kalustoa vaativia tehtäviä luotsipiirin laatiman työohjelman mukaisesti.
- 6 miestä väyläaluksessa on liian vähän. Majoitustilaa aluk- sessa tulee olla vähintään 10 miehelle.
- Työryhmän raporttiin tulisi liittää jokaisen piirin käsitys tarvittavasta väylänhoitokalustosta.
- Tulisi selvittää terästä vahvempien alumiinilaatujen käyttö väylänhoitoveneessä.

- Alueet ovat toisistaan täysin erilaisia, esimerkkinä Turku ja Oulu. Kesäisin tarvitaan nopeaa venettä, talvisin voitaisiin pärjätä luotsikutterilla.
- Matkailuvaunu on Oulun luotsipiirissä tehokas väyläryhmän majoitusjärjestely.
- Ilmatyynyaluksesta on kokemuksia Turun ja Saimaan piireissä.
- Työviikolla olevien luotsien töistä on maksettu vain matkarahat, vapaavuorossa oleville 8 h korvaus päivältä. Työ on pyritty suorittamaan työviikolla.
- Viitoitusvastuu ja -velvollisuus tulee säilyttää luotsihenkilökunnalla. On hyvin paljon sellaisia viittoja, joilla ei ole sijoittajia, niitä ei pysty paikantamaan muut kuin luotsit.

E.m. luonnoksen ja siihen liittyvien huomautusten lisäksi käydyssä keskustelussa tehtiin seuraavia johtopäätöksiä:

- Väylänhoitajien virat perustetaan piireihin ja piiri päättää niiden sijoituksesta. Väylänhoitohenkilöt ovat asemapaikastaan riippumatta velvollisia tilapäisesti työskentelemään koko piirin alueella esim. toisesta tukikohdasta käsin.
- Väylänhoitohenkilökunta sijoitetaan piirin toimesta varsinaiseen tukikohtaansa. Työaika lasketaan, kun lähdetään varsinaisesta tai tilapäisestä tukikohdasta (esim. asuntovaunu). Matkakustannukset viikonloppuisin tilapäisestä tukikohdasta kotiin saa vähentää verotuksessa, niitä ei makseta.
- Kun toimialueena on koko piiri, ei piirin alueella saa päivärahaa, vaan toimirahan. Päiväraha alkaa juosta vasta poistuttaessa piirin alueelta.
- Väylämiehet työskentelevät tietyssä väyläryhmässä, josta voidaan lähettää työyksiköitä koko piirin alueelle. Väylämiehet ovat velvollisia tilapäisesti työskentelemään myös toisessa väylänhoitoyksikössä (väyläryhmä, väyläalus jne).
- Väylänhoitohenkilökunnalla tulee olla tehtävään soveltuva muodollinen pätevyys tai mkl:n palveluksessa käytännössä osoitettu pätevyys kyseisen viran tai toimen hoitamiseksi.
- Sähkömiehet palkataan väylänhoitajan nimikkeellä, jolloin he ovat myös velvollisia osallistumaan kaikkiin väylänhoitotehtäviin.



- Työajan tulee olla joustava. Työpäivän pituutta ei rajata, vaan työaika pyritään tasaamaan 40 viikkotuntiin. Vastike voisi olla tunti tunnista tai jollakin kertoimella. Matalaväyläluotsien työajan sovellutus, jossa siirrytään liukuvasti 40 viikkotunnin työajasta 1/1 työaikaan tasoitusjakson ollessa vuosi. Joustavuus on tärkeä.
- Väylämiesten palkkaukseksi on sopiva:
  - väylänestari A10
  - väylänhoitaja A8
  - väylänhoitaja A7.
- Luotsiaseman päivystävän luotsin velvollisuus on tehdä ilmoitus vioittuneesta turvalaitteesta piirikonttoriin. Lisäksi päivystäjä voi ilmoittaa asian suoraan k.o. väylänhoitoyksikölle vian korjaamiseksi.
- Rannikkoradiolle tehtävän merivaroituksen tekee a.o. luotsiaseman päivystäjä, joka myös huolehtii varoituksen purkamisesta.

### 3. § Laadittiin väylänhoitohenkilötaulukko (liite)

Hoskio: Onko luotsi henkilökunnan kirjaaminen väylänhoitohenkilötaulukkoon tarpeen, koska luotsien suorittaman työn määrä on niin pieni. se liittyy paremminkin luotsien ammattitaidon ylläpitämiseen.

Sovittiin, että luotsi henkilökunnan osuus jätetään taulukosta pois. Siihen liitetään vain maininta.

Taulukon mukaan nykyinen väylänhoitohenkilökunta on 10,6 miestyövuotta ja suunniteltu vahvuus on 10,0 miestyövuotta.

### 4. § Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 15.25.

Pöytäkirjan vakuudeksi



Kimmo Koivunen

JAKELU kokouksen osanottajat

KK/SS

Aika: 21.1.1987 klo 08.20

Paikka: Vaasan luotsipiiri

Asia: Väylähoitotyöryhmän kokous N:o 6

Läsnä: V. Juutinen, puh. joht.

K. Koivunen, siht.

M. Paakkinen, Luotsiliitto

H. Hohti, luotsipiiripäällikkö

N. Östergård, apulaisluotsipiiripäällikkö

V. Koskinen, majakkateknikko

E. Klockars, sähkötekniikko

L. Åbonde, Va Valvoja III:n päällikkö

R. Nyström, Va Valvoja III:n perämies

R. Lindqvist, Öta Oilin päällikkö

1. § Puheenjohtaja avasi kokouksen todeten kokouksesta sovitun kokousaikataulusta poiketen puhelimitse 14.1.1987. Koska kenelläkään ei ollut huomautettavaa, todettiin kokous päätösvaltaiseksi.
2. § Luotsipiiripäällikkö Hohti esitteli suunnitteilla olevan väylähoito/öljyntorjunta-aluksen. Aluksen suunnittelusopimus annettu Rauma-Repolalle. Päätöstä aluksen rakentamisesta ei ole tehty. Ympäristöministeriöllä on käytettävissä 10 Mmk. Kustannusarvio on 20 Mmk. Ympäristöministeriö odottaa mkh:n osallistuvan puoliksi kustannuksiin.

Alustavat suunnitelmat:

- pituus 33 m, leveys 9 m, syväys 2,8-3 m
- sivukorkeus 3,4 m
- koneteho 750 kW, nopeus 12-14 kn
- majoitustilat 12 hengelle (1 hytti rungossa)
- hydraulinosturi min 25 tm (hiab tms) sijoitettu keulapakalle (ei keularamppia). Ympäristöministeriö on hyväksynyt keularatkaisun lausumalla

3. § Puheenjohtaja esitteli työryhmän laatiman muistion väylähoitoon liittyvien kysymysten ratkaisemiseksi.



Paakkinen esitteli väylänhoitohenkilökunnan työaika- ja palkkausperusteita.

Työryhmän luonnokseen tehtiin seuraavia huomautuksia:

- Hohti: Viran ja toimenhaltijalla tulee olla toimipaikka, onko sijoittaminen kertatapahtuma?
- Lindqvist: Eiko riitä, että vain yhdeltä vaaditaan aokortti?
- Hohti: Työaikakysymys on myös palkkasopimus. Vaasan piirissä on tehty sopimuksia viikko/viikkojärjestelmän säilyttämisestä entisellä majakkahenkilökunnalla.
- Hohti: Vaasan piiri on esittänyt ainoastaan öljyntorjuntapäivystystä ympäristöministeriötä kuulematta. Tarkoitus oli saada ministeriöt jakamaan kustannusvastuun, jolloin järjestelmä olisi halpa.
- Hohti: Mkh:n rooli tulee vahvistumaan öljyntorjuntavalmiudessa. On ennakkotapauksia, joissa on todettu, ettei järjestelmä muuten toimi.
- Lindqvist: Ympäristöministeriö on valmis osallistumaan päivystyskuluihin.
- Hohti: Ei ole tarkoituksenmukaista luoda päällekkäisorganisaatioita kuten väylänhoito- ja öljyntorjuntavalmius.
- Klockars: Puhutaan viitoista, mutta eivätkö majakat ole tärkeämpiä, eivät kutterinhoitajat kykene niitä korjaamaan.
- Hohti: Teknillisen toimiston suunnitelma wäylänhoidon kuljetus-  
kalustoksi ei miellytä piiriä. Teknillisen toimiston suunnittelema organisaatio ei riitä (ymp. ministeriön yhteinen työryhmä). Valvoja on epäsojiva ja ylimiehitetty, parempi ratkaisu on 6 miehen alus täydennettynä väylänhoitohenkilökunnalla. Kun työryhmän esittämän aluksen suunnitelmat ovat valmistuneet, tulisi sitä kaupata mkh:lle (10 Mmk ymp. min. ja 10 Mmk mkh). Hankkeelle on odotettavissa erityisen ankara vastustus. Vaasa elää haaveessa, että laiva tulee. Oilia ei voi rajoittaa Vaasan saaristoon sen toimialueena on pidettävä koko Vaasan piirin aluetta.
- Lindqvist: Oiliin on pestattava miehistö, sitä ei voi käyttää väylänhoitohenkilökunnalla.
- P.J.: Voiko pestattua miehistöä käyttää muihin tehtäviin?
- Hohti: Alus seisoo 95 %:sesti, ellei voi käyttää muihin tehtäviin.

- Lindqvist: Oilissa on 3 hengen miehitys: päällikkö, kansimies ja väylämies. Aluksessa on tilat 4 miehelle.
- Lindqvist: Ympäristöministeriöllä ja mkh:lla on suunnitteluprojekti 25 m veneestä, jossa on tilat 6 miehelle.
- Hohti: Väyläohjelmassa on selkeästi sanottu, että jokaiseen tukikohtaan tulee teräsrunkoinen väylähoitovene. kelirikko (roikutteluaika) on pitkä, jolloin tarvitaan jäissäkulukelpoista venettä.
- Klockars: Teräsrunkoiseen on mahdollista saada 15 solmun nopeus, mikä olisi hyvä.
- Hohti: Joillakin asemilla on tuottanut (hiukan) ongelmia luotsin käytössä viitan laskussa. Erilliskorvauksilla ongelma on poistunut.
- Hohti: Piirin alueella tulisi olla venekunta tai 100.000 mk/vuosi viittojen tarkistusharauksia ja -mittauksia varten. Viittasijoittajien osuus väyläryhmien toiminnassa on erityisen tärkeä.
- Hohti: Jos joka ryhmälle on esimies, niin asia on niin hyvä. Vaasan esitys koski lähinnä työvoimatoimiston tyyppisiä miehiä, heille täytyy olla joku esimies.
- Lindqvist: Suoritetaan lähinnä luotsivanhimman toivomuksen mukaisia töitä. Jonkun tulee antaa työt.
- Hohti: Tulevaisuudessa luotsiaseman esimiehen toimenkuva on erilainen.
- Hohti: Vaasan piiri korostaa myös yhteistyötä väylähoitajien ja kutterinhoitajien vastavuoroisesta avustamisesta.
- Hohti: Öljyntorjunta-alusten käskyvalta on ympäristöministeriöllä paitsi väylähoitotehtävissä.
- Hohti: Ympäristöministeriöllä lieenee velvoite 24 tunnin valmiudesta tilannepaikalle. Lisäksi on avunantovelvollisuus Ruotsin viranomaisille.
- Hohti: Piirien alueet eivät ole yhtenäisiä, mikä tulee huomioida kalustossa. Esimerkkinä tilanne, että öljyvahinko tapahtuu avovedessä Vaasan alueella ja alus on jäissä Oulussa.
- Hohti: Vaasan käsitys on, että yhdistäminen yhdistää kalusto- ym. teknistä puolta, jos vetoavun antajan asema on virallisesti vahvistettuna.



- Hohti: Sähkötekniikolla on laaja toimenkuva, majakkateknikko vastaa kaasuloistoista. Sähkötekniikko vastaa mm. sähköloistoista, venekalustosta yms. piiri voi itse tehdä työjärjestyksen mukaisen jaos organisaation. Vaasan organisaatio on sisäinen, eikä vaikuta muihin piireihin. Vaasan kanta vastaa Turun ratkaisumallia, jolloin jaospäällikön palkkaluokka olisi A19-A21. Vaasan kaaviossa paksut viivat kuvaavat todellisia käskysuhteita, ohuet nuolet ovat vain kuvaavia. Kutterinhoitajien esimiehet ovat mukana vain kuvaamassa kaluston hoidon osuutta. Vaasan piiri hyväksyy työryhmän ratkaisumallin organisaatiosta.

Käydyssä keskustelussa tehtiin seuraavia johtopäätöksiä:

- Todettiin, että Oilin toiminta-alueen tulee olla koko piiri, se ei voi olla paikallinen väyläryhmä.
- Ajokortti tulee olla kaikilla jo turvallisuussyistä.
- Luonnoksessa esitetty työaika- ja palkkausjärjestely toimii.
- Luotsiasemilla on jatkuva päivystys, joten vikailmoitusmenettely voidaan hoitaa asemien päivystäjien kautta. Esitetty järjestelmä ei myöskään sulje pois väylänhoitoyksiköiden päivystysmahdollisuutta.
- Sammuneiden loistojen ja poijujen sytyttäminen voidaan hoitaa myös kutterinhoitajien toimesta. Merimajakat, joiden tekniikka on vaativampaa, on eri asia.

#### 4. § Laadittiin väylänhoitokalustotaulukko (liite)

Hohti: Luotsipiirin esitys perustui kiinteisiin väyläryhmiin.

Klockars: Esityksen taulukko sisältää hankittavan kaluston.

Hohti: Nyt keskustellun mallin mukaan Vaasa tarvitsee vielä 2 kpl asuntovaunuja 6 hengen tilapäiseen majoitukseen ja nopeakulkuisen vesisuihkuvene trailerilla.

Jos joudutaan työryhmää siirtämään, eikä löydy hotellia tai motellia, on asuntovaunu käyttökelpoinen.

Laadittiin väylänhoitotukikohta- ja henkilöstötaulukko (liite).

Katsottiin, että Mässkärin alue on tarkoituksenmukaisinta hoitaa Vaasasta, jonka vahvuutta lisätään vastaavasti. Toisena vaihtoehtona olisi voinut olla Kokkolan ja Mässkärin yhdistäminen.

Lindqvist: Merenkulkuhallitus haluaa öljyntorjunta-alukset päiväliikenteeseen.

Hohti: Jos väyläaluksesta joudutaan luopumaan, kariutuu myös edellä oleva väylänhoitosuunnitelma.

6. § Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 12.15.

Pöytäkirjan vakuudeksi

  
Kimmo Koivunen

JAKELU kokouksen osanottajat

KK/SS



Aika: 28.1.1987 klo 08.30  
Paikka: Helsingin luotsipiirikonttori  
Asia: Väylänhoitotyöryhmän kokous N:o 7  
Läsnä: V. Juutinen, puh. joht.  
K. Koivunen, siht.  
M. Paakkinen, luotsiliitto  
T. Rauman, luotsipiiripäällikkö

1. § Puheenjohtaja avasi kokouksen todeten kokousaikataulun lähetetyksi piireille työryhmän toimesta Turun luotsipiirin kirjeellä KD 523/86, 27.11.1986. Todettiin kokous päätösvaltaiseksi.
2. § Puheenjohtaja esitteli työryhmän laatiman luonnoksen väylänhoitoon liittyvien kysymysten ratkaisemiseksi.

Paakkinen selvitti väylänhoitohenkilökunnan työaika- ja palkkauskysymyksiä (liite).

Työryhmän luonnokseen esitettiin seuraavat huomautukset:

- Jos mennään 40 h työaikaan, tulee olla valtuudet teettää ylitöitä. Matalaväyläluotsien sopimus on käyttökelpoinen.
- Päivystys ei ole välttämätön.
- Luotsipiiripäällikkö ei voi tehdä esim. kutterinhoitajien kanssa sopimusta minkä mukaan heille maksetaan lisäkorvausta väylänhoitotyöstä. Tämä perustuu johtosääntöön. Sanamuodon tulisi olla "yksittäistapauksissa" tms.
- On tarpeetonta selostaa vikailmoitusmenettelyä, kappaleen voisi jättää pois tai vain viitata merivaroitukseen
- Väylänhoitoveneen tulee olla keulakansiratkaisu. Alujet 150/52 A ja B malleista ei saaduilla tiedoilla voi antaa muuta lausuntoa. Nopeus on hyvä asia. Helsingin piirissä voi kulkea saariston suojassa.
- Kelirikko- ja jääkulkuneuvoja tulee korostaa. Yksi alumiinivene ei ole mikään ratkaisu.

- Vastuu viitan paikasta tulee säilyttää luotseilla. Tekniikka ei vielä korvaa luotsin ammattitaitoa viitan paikkaa määrittäessä.
- Helsingin luotsipiirissä on Posti- ja telelaitokselta siirretty sähköasentaja, joka saa ptl:n mukaisen palkkauksen (brutto n. 10.000 mk/kk). On selvittettävä myös työpajan asentajien palkkaus. Yksi kiertävä sähköasentaja riittää Helsingin piirissä.
- Nykyinen loistonhoitajajärjestelmä on laiton. Loistonhoitajien laskettu työmäärä tulee kertoa vähintään kahdella, että päästäisiin edes jonkinlaiseen työturvallisuustasoon. Nykyisestä loistonhoitajajärjestelmästä luopuminen tulee mainita työryhmän raportissa.
- Väyläaluksen tulee työskennellä luotsipiirin alaisena ja tehdä kaikkia luotsipiirin antamia väylätöitä ja muita tehtäviä. Se voi hoitaa useita työkohteita samanaikaisesti.
- Väyläalusten vähentäminen kolmeen lisää ajomatkoja ja vähentää tehollista työaikaa. Nykyiset väyläalusten sijoituspaikat tulee säilyttää. Suomenlahdella tulee olla kaksi väyläalusta. Kotkassa riittäisi ehkä pienempi. Merenkulkuhallitus käyttää Va Lonnaa heittopussina mitä erilaisimpiin tarkoituksiin. Lisäksi se viedään kahdesti vuodessa Saimaalle jäänmurtajaksi, mikä sotkee pahasti piirin töitä.
- Väylänhoitoa johtaa luotsipiiripäällikkö. Teknillinen toimisto tekee piirin töitä ilmoittamatta edes piirille. Asetuksen mukaan ensisijainen vastuu väylänhoidosta on luotsipiiripäälliköllä.
- Väylänhoitotukikohdan tulee olla sellaisessa paikassa, että miehet voivat tulla seitsemäksi töihin ja lähteä klo 16.00 kotiin

3. § Laadittiin väylänhoitohenkilötaulukko (liite). Sen mukaan nykyinen väylänhoitohenkilövahvuus on 7 miestyövuotta ja esitetyssä muodossa 9 miestyövuotta.

4. § Väylänhoitotukikohtien tarve on seuraava:

Helsingin keskustukikohta:

- 3 miehen väyläryhmä (3-5 miestä)



Inkoon tukikohta:

- 3 miehen väyläryhmä (3-5 miestä)

Hangon tukikohta

- 3 miehen väyläryhmä (3-5 miestä)

5. § Kuljetuskalustotarve on seuraava:

- Va Lonna 16+5 miestä
- Öta Oili 1. 3 miestä
- väylänhoitoveneet 3 kpl Meri 2000+kevyet työveneet (Big Buster)
- ilmatyynyalus 3 kpl (tai hydrokopteri)
- moottorikelkka+reki 3 kpl
- maastoauto+peräkärry 2 kpl
- hydrokopteri 1 kpl piiriin
- työlautta 1 kpl

Rauman: Tukikohdan tulee toimia läpi vuoden.

6. § Kokous kuuli apulaissluotsipiiripääällikkö Müntzellin ja Va Lonnin pääällikkö T. Roosin mielipiteet väylänhoidon uudelleen järjestämiseksi.

Roos esitti tekstiluonnokseen seuraavat näkökohdat:

- Väyläryhmien toimialueena tulee olla koko piiri. Tulisi lähteä iskuryhmäperiaatteella liikkeelle. Jos osoittautuu, ettei se riitä, lisätään sitten resursseja. Loistonhoitojärjestelmästä olisi pitänyt luopua jo aikoja sitten. Jos nykyisen lisäksi saadaan 2 miestä lisää, niin sillä vahvuudella tullaan toimeen. Väyläaluksesta voidaan tarvittaessa irroittaa miehiä. Kolmelle väyläryhmälle ei riitä töitä. Nyt on tarpeeksi henkilökuntaa, mutta ei kalustoa. Kelirikko- ja talvikautena väylämiehet ovat turhaan palkattuja. Jääkö majakkamestarit edelleen?

???

- On takaisinpäinmenoa, ellei vikoja voida korjata viikonloppuisin. Hyvä, jos tulee 1/1-järjestelmä, silloinhan viikonloput on turvattu!
- Viitoitusvastuu tulee säilyttää luotseilla. Väyläryhmä voi tehdä mekaanisen työn, mutta luotsi sanoo mihin viitta lasketaan. Satoja viittoja on ilman sijoittajia.
- On vaarallista palkata sähkömiestä vain sähkömieheksi, hänen tulee tehdä muutakin.
- Työpajan miehet ovat muuttaneet sektoreita ja tunnuksia ilmoittamatta asiasta mitään. Työpaja pitäisi lakkauttaa. Vain hankinta ja siihen liittyvä tietous tulisi säilyttää.
- Kolme väyläalusta ei riitä rannikolle. Joka piirissä tulee olla alus eli 6 kpl. Väyläaluksen on osallistuttava kaikkiin töihin. Aikataulun mukaan ei voida toimia. Keskusjohtoinen väyläaluksen ohjailu ei toimi, pitää olla paikallistuntemus. Pitkät ajomatkat heikentävät aluksen tulosta.
- Väyläaluksen runko ei kestä konetehon lisäämistä. Silloin jäälevyä olisi vahvistettava 14 mm:stä 20 mm:iin. Nosturi olisi uusittava.
- Väylänhoitoveneen tulee olla keulakansiversio ja siinä on oltava itsetyhjentyvä kansi. Alumiini ei kestä rantautumista, se puree kiinni, teräs on parempi. Sen voi myös korjata itse. Esitetty tyyppi on hyvä, mutta kehittämisessä on kuultava myös käyttäjiä.
- Väyläryhmillä on ehdottomasti oltava myös pieniä työveneitä, muuten eivät pärjää.
- Pitäisi pyrkiä käyttämään olemassa olevaa kalustoa hyväksi.
- Meressä on 6 kk jääpeite. Täytyy olla kalustoa kaikkiin olosuhteisiin. Saimaan ilmatyynyalus on liian pieni. Se ei ole ollut kantavuudeltaan sitä mitä luvattiin. Sen kanssa on ollut monia vaaratilanteita.
- Joka tukikohdassa tulisi olla nelivetoinen auto trailerilla kaluston siirtoon, jolloin jäälle voidaan mennä aina lyhintä jäätiereittiä. Jos jäällä jokin hajoaa, ollaan aina suurissa vaikeuksissa. Autossa tulee olla työkalut ja vinssi.
- Kalustoa voi sijoittaa rannikolle tarpeen mukaan. Helsingistä ehtii Hankoon kahdessa tunnissa, josta edelleen veneellä. Kalusto on tärkeä. NMT-puhelin pitää olla joka ryhmällä.



Mokoma on kunnan laite, voi soittaa suihkusta.

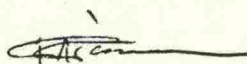
Kyllästetty taulu kestää 40-50 vuotta. 2-3 miehelle pyydetäisiin sitten niin paljon palkkaa, että pysyvät. Majakka-tekniikko olisi saatava Helsingin piiriin

Mintzel esitti tekstiin seuraavat näkökohdat:

- Pääasia on, että henkilöitä ja kalustoa on niin paljon, että organisaatio toimii
- Jos Suomenlahdella on vain yksi väyläalus, niin aika menee vain ajamiseen Hangon ja Haminan väliä
- Piirtäjä on tarpeen piirissä.
- Aina sama ongelma, jos saadaan kalustoa, ei saada miehiä tai päinvastoin
- Pääasia on, että on kunnan kalustoa keskelle piiriä sijoitettuna ja hyvä miehistö. Yksi riittävän iso ryhmä Inkoon tukikohtaan, josta hoidetaan myös Hangon ja Helsingin alueet.

7.§ Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 15.50.

Pöytäkirjan vakuudeksi



Kimmo Koivunen

JAKELU kokouksen osanottajat

KK/SS

Aika: 29.1.1987 klo 08.30

Paikka: Kotkan luotsipiirikonttori

Asia: Väylänhoitotyöryhmän kokous N:o 8

Läsnä: V. Juutinen, puh. joht.

K. Koivunen, siht.

M. Paakkinen, Luotsiliitto

R. Heikkinen, luotsipiiripäällikkö

H. Pirinen, apul. luotsipiiripäällikkö

1. Puheenjohtaja avasi kokouksen todeten kokousaikataulun lähetetyksi piireille työryhmän toimesta Turun luotsipiirin kirjeellä KD 523/86, 27.11.1986. Todettiin kokous päätösvaltaiseksi.
2. Puheenjohtaja esitteli työryhmän laatiman luonnoksen väylänhoitoon liittyvien kysymysten ratkaisemiseksi.

Paakkinen selvitti väylänhoitohenkilökunnan työaika- ja palkkaus-kysymyksiä.

Työryhmän luonnokseen esitettiin seuraavat huomautukset:

- Kotkan piirissä luotsaustoiminta on vilkasta, väyliä ja merimerkkejä on vähemmän.
- Vastuu viitoista tulee säilyttää luotseilla.
- Ei ole tarkoituksenmukaista tehdä luotsivanhimmista väyläryhmän esimiehiä.
- Kutterinhoitajille on vaikea saada viransijaisia. On hyvä, jos väylänhoitajat voivat osallistua tarvittaessa kutterin kuljetamiseen.
- Majakkateknikon nimike saisi olla sellainen, että tehtävään voisi palkata myös merikapteenin.
- Va Lonna ei riitä Suomenlahdelle, itäisellä Suomenlahdella tulee olla toinen väyläalus. Se hoitaa myös Kaunissaaren kelirikko-liikenteen, mitä ei voi laskea Lonnan varaan. 1975 käynnistynyt kelirikkoliikenne edellyttää 10 M matkalla n. 25-30 käyntiä vuodessa matkustajamäärän ollessa n. 150



- Va Suunnan konetehto (1200 Hp) on riittänyt. Se valmistui v. 1975, joten ikänsä puolesta alus on käyttökelpoinen vielä pitkään.  
Aluksen kansitila on riittämätön (2 poijua) ja puominosturi tehtävään sopimaton. Miehistö on 17 henkeä (aluksen muuttaminen).
- Uuden väyläaluksen suunnittelussa on huomioitava Kaunissaaren liikenne, öljyn kuljetus Orregrundiin ja veden kuljetus Boistön luotsiasemalle. Olisi myös selvitettävä mahdollisuus Sunnan muuttamisesta paremmin nykyisiin tehtäviin sopivaksi. Sunnalla on edullinen polttoainetalous.
- Väylänhoitoveneenä keulakansiratkaisu on parempi (väylämestari oli peräkansiversion kannalla). Alumiinikansi ei kestä viittapainojen kuormaa, samoin pohja kärsii rantautumisesta. Teräsrakenne olisi paljon parempi. Tingitään mielummin nopeudesta.
- Pienen apuveneen kiinnityspaikan puuttuminen on havaittu suureksi puutteeksi. Väylänhoitoveneessä tulisi olla taavetit apuveneelle. Kun apuveneelle on paikka, tulee se aina mukaan.
- Kokeiltavana olleesta nelivetomönkijästä on saatu hyviä kokemuksia.

3. § Laadittiin väylänhoitohenkilökuntataulukot (liite). Niiden mukaan nykyinen väylänhoitohenkilökunta on 4,5 miestyövuotta ja suunniteltu vahvuus on 9 miestyövuotta.

4. § Väylänhoitokalustotarve on seuraava:

- 1 väylänhoitoalus, miehitys 8+3, päiväaluksena
- 2 teräsrunkoista väylänhoitovenettä (toisen modifiointi)
- 2 nopeaa kevyttä työvenettä trailerilla
- 2 ilmatyynyalusta tai hydrokopteria
- 2 moottorikelkkaa reellä
- 2 autoa peräkärillä (työkunta-auto + maastoauto)
- 2 mönkijää
- 1 traktori ja poiJulukki

## 5. § Väylähoitotukikohtien tarve on seuraava:

Kuusisen keskustukikohta

- 5-6 miehen väyläryhmä
- keskusvarasto
- varastonhoitaja

Emäsalon tukikohta

- 3-4 miehen väyläryhmä

Valkon aputukikohta

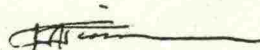
- kylmävarastotilaa
- laituripaikat

Haminan aputukikohta

- kylmävarastotilaa
- laituripaikat

## 7. § Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 12.30.

Pöytäkirjan vakuudeksi



Kimmo Koivunen

JAKELU kokouksen osanottajat

KK/SS



Aika: 10.3.1987 klo 09.00  
Paikka: Oulun luotsipiirikonttori  
Asia: Väylähoitotyöryhmän kokous N:o 9  
Läsnä: V. Juutinen, puh. joht.  
K. Koivunen, siht.  
M. Paakkinen, Luotsiliitto (11.3.1987)

1. § Väylähoitotyöryhmän muistio

Laadittiin väylähoitotyöryhmän muistio työryhmän luonnoksen ja luotsipiireissä pidetyissä kokouksissa käytyihin keskusteluihin perustuen.

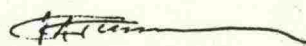
Sovittiin, että muistioon lisätään liitteiksi:

- Merenkulkuhallituksen luotsi- ja majakkaosaston toimeksianto työryhmän perustamisesta,
- työryhmän pöytäkirjat,
- sopimus sisävesiluotsien, väylämestarien ja väylähoitajien työaika- ja palkkausjärjestelyistä sekä
- piirustus väylähoitoveneestä Alujet 150/52 A ja B.

2. § Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen 11.3.1987 klo 13.30.

Pöytäkirjan vakuudeksi

  
Kimmo Koivunen

JAKELU kokouksen osanottajat

## SISÄVESILUOTSIEN, VÄYLÄMESTARIEN JA VÄYLÄNHOITAJIEN TYÖAIKA JA PALKKAUSJÄRJESTELYT

### 1. § Yleistä

Sisävesiluotsien, lukuunottamatta Lauritsalan, Puumalan, Savonlinnan, Varkauden, Kuopion, Vuokalan ja Joensuun luotseja, väylämestarien ja väylänhoitajien osalta toteutetaan jäljempänä 2-7 §:ssä mainitut työaika- ja palkkausjärjestelyt, jotka tulevat voimaan 1.3.1985 lukien.

### 2. § Palkkaus

Sisävesiluotsille, väylämestarille ja väylänhoitajalle suoritetaan peruspalkkaa ja vuosipalkkiota valtion virkamiesten A-palkkaustaulukon mukaisesti siten kuin liitteessä 1 on määrätty sekä ikälisää, kalliinpaikanlisää ja syrjäseutulisää siten kuin valtion virkamiesten osalta virkaehtosopimuksin on sovittu.

### 3. § Työaika

Sisävesiluotsien, väylämestarien ja väylänhoitajien työt järjestetään siten, että työaika tasoittuu keskimäärin 40 tuntiin viikossa vuoden pituisena ajanjaksona. Mikäli työaikaa ei voida tasoittaa edellä sanotun tuntimäärään, hyvitetään yli menevä aika vastaavana vapaa-aikana jonakin myöhemmän ajankohtana, kuitenkin viimeistään seuraavan vuoden pituisen ajanjakson kuluessa. Ellei tehtävistä muuta johdu, työt on järjestettävä siten, että edellä mainituilla virkamiehillä on pääsääntöisesti viikonloppuisin vapautus työstä.

Rannikon ulkoasemilla väylämestarien ja väylänhoitajien työt voidaan järjestää myös siten, että tehtyä työvuoroa seuraa vastaavan pituinen vapaavuoro.

### 4. § Luotsauspalkkiot

Sisävesiluotsille suoritetaan luotsauspalkkiota, jonka suuruus on 0,2 % A17 palkkausluokan peruspalkasta kultakin luotsatulta meripeninkulmalta. Luotsauspalkkio maksetaan samojen perusteiden mukaisesti myös paluuluotsauksista.



## 5. § Sisävesiluotsien toimiraha (muutettu 1.2.1987 lukien)

14.2.1985 tehdyn virkaehtosopimuksen liitteessä 2.11. (sisävesiluotsien, väylämestareiden ja väylänhoitajien työaika ja palkkausjärjestelyt) sovittua erityispäivärahaa koskeva 5 § muutetaan seuraavaksi:

Valtion virkamiesten matkustussäännöstä poiketen sisävesiluotsille, lukuunottamatta 3 §:n 2 momentissa tarkoitettuja sisävesiluotseja, väylämestarille ja väylänhoitajalle sekä tilapäiselle viitoitusapumiehelle suoritetaan lisäpalkkiona päivärahojen ja ateriakorvausten sekä erityispäivärahan asemasta kultakin työvuorolistan mukaiselta työpäivältä toimirahaa, jonka suuruus on 2 % A4 palkkausluokan peruspalkasta.

## 6. § Sunnuntaityökorvaus

Milloin sisävesiluotsi, väylämestari tai väylänhoitaja on määrätty työhön lauantain, kirkollisen juhlapäivän ja itsenäisyyspäivän aattopäivän sekä vapunaaton kello 18.00 ja välittömästi seuraavan sunnuntain, kirkollisen juhlapäivän, itsenäisyyspäivän ja vapunpäivän kello 24.00 välisenä aikana, suoritetaan hänelle sunnuntaityökorvauksena yksinkertaista tuntipalkkaa vastaava korvaus kultakin työtunnilta.

Pääsiäislauantaina sekä juhannus- tai jouluaattona kello 00.00–18.00 välisenä aikana tehdystä työstä suoritetaan sisävesiluotsille, väylämestarille ja väylänhoitajalle aattopäivänlisänä yksinkertaista tuntipalkkaa vastaava lisä kultakin työtunnilta.

## 7. §

Sisävesiluotsien siirtyessä tämän sopimuksen mukaiseen työaika- ja palkkausjärjestelmään, lopetetaan heille aikaisemmin maksetut loiston hoitopalkkiot, maalauspalkkiot, mailiraha, luotsauspäiväraha, odotusraha luotsin osuus luotsausmaksuista, luotsausmaksujen perimispalkkio ja muut vastaavat palkkiot ja korvaukset.

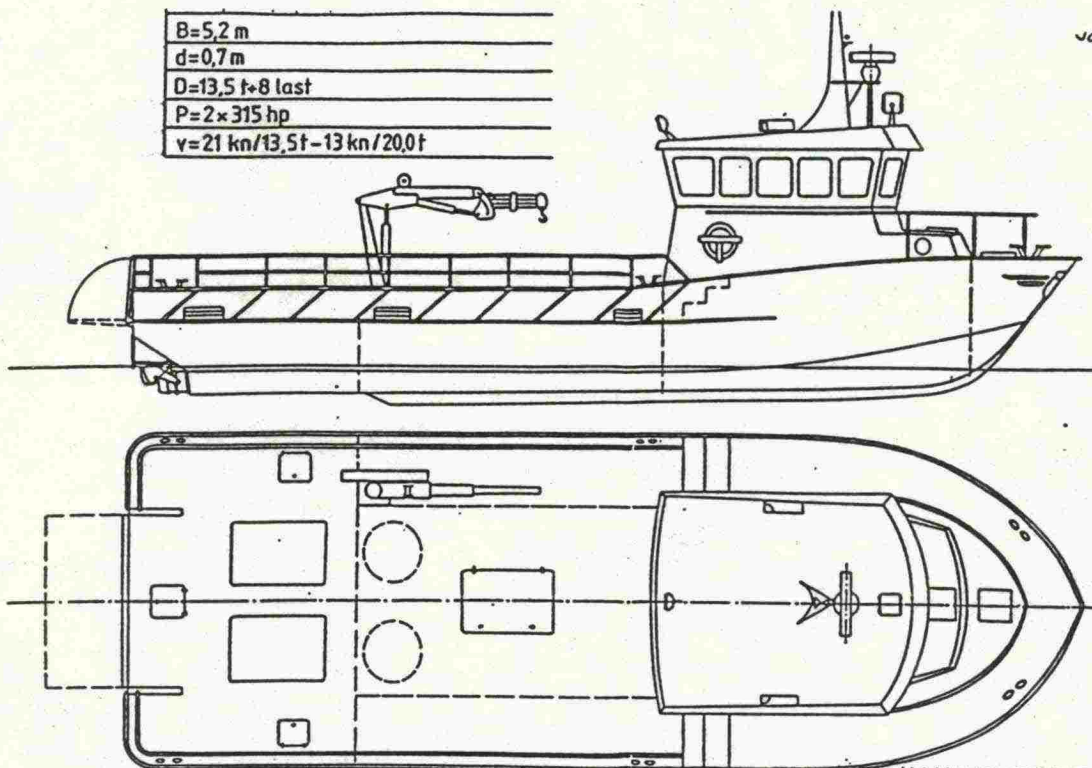
Väylämestarien ja väylänhoitajien siirtyessä tämän sopimuksen mukaiseen työaika- ja palkkausjärjestelmään lopetetaan sanotuille virkamiehille aikaisemmin maksetut yöraha ja toimiraha samasta ajankohdasta.

Edellä 1 ja 2 momentissa lueteltujen lisien, palkkioiden ja työaikoihin perustuvien korvausten sijasta sisävesiluotsille, väylämasterille ja väylänhoitajalle suoritetaan tämän sopimuksen mukaiset palkkiot ja korvaukset.



B=5,2 m
d=0,7 m
D=13,5 t+8 last
P=2×315 hp
v=21 kn/13,5 t–13 kn/20,0 t

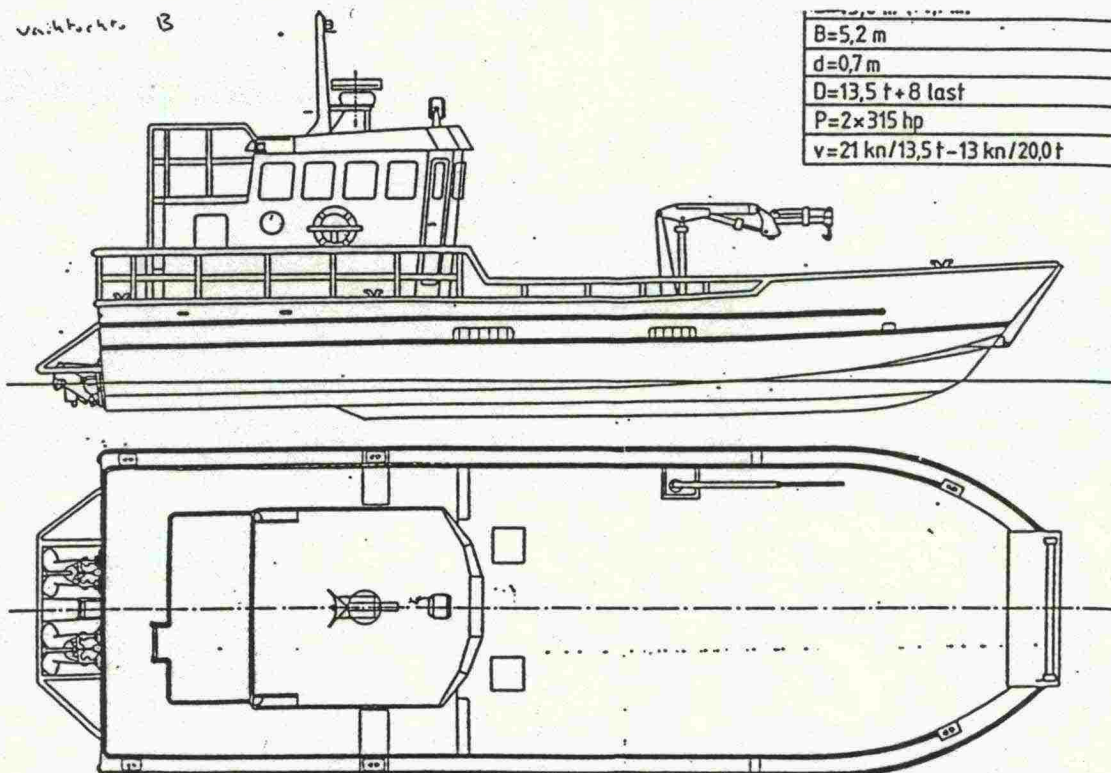
vaikute A



**ALUJET 150/52 B**  
 Generalarrangemang  
 Skala: 1/50, Ritning nr. 150/2  
 AB ALUMINA VARVET OY  
 67101 Kärleby 10, Ph 79, Tel 968/71505

vaikute B

B=5,2 m
d=0,7 m
D=13,5 t+8 last
P=2×315 hp
v=21 kn/13,5 t–13 kn/20,0 t



**ALUJET 150/52**  
 Generalarrangemang  
 Skala: 1/50, Ritning nr. 150/1  
 AB ALUMINA VARVET OY